

Дневник экспедиции «Полярное Кольцо» - 2004 год

Отправка экспедиции на точку старта

Вчера была завершена погрузка четырех вездеходов и снаряжения экспедиции "Полярное кольцо" в грузовые железнодорожные вагоны. И сегодня, 2 апреля, состав с экспедиционным снаряжением отправляется в г. Салехард, откуда 8 апреля будет дан старт 2-го этапа экспедиции. Сами члены команды отправляются из Москвы до Салехарда 4 апреля. Будем ждать старта.

Экспедиция "Полярное кольцо": 12 апреля

В 10:30 (МСК) выехали из Салехарда по маршруту 2-го этапа Экспедиции "Полярное кольцо". Координаты нулевой точки старта 66 33' 45,7" N, 66 40' 07,9" E. Первой точкой маршрута стал поселок Аксарка, где мы недолго пообщались с местными жителями и продолжили наш путь, который лег по руслу Оби. Ехали всю ночь, не останавливаясь на ночлег. Погода отличная - ясная, морозная. В первую же ночь наблюдали несильное северное сияние. Мелких остановок было достаточно много, так как машины новые, без обкатки, приходилось по пути делать доводку.

Экспедиция "Полярное кольцо": 13 апреля

Утром приехали в поселок Панаевск, координаты 66 44' 34,9" С.Ш., 70 05' 19" В.Д. Местные жители с интересом подходят к нашим вездеходам, спрашивают кто мы, откуда, куда путь держим, интересуются конструкцией вездеходов. В поселке мы купили свежего хлеба, воды, сделали мелкий ремонт и поехали дальше в сторону поселка Яр-Сале. Едем по зимнику со скоростью 30 км/час. В 11 утра по московскому времени добрались до Яр-Сале, координаты 66 51' 33" N, 70 50' 43,6" E. Здесь мы пообщались с местными жителями и дали интервью местным СМИ - все очень заинтересованы нашей экспедицией. Пробыв в Яр-Сале около 2 часов, отправились дальше в направлении Нового Порта. Едем по зимнику по очень красивым местам. По дороге иногда встречаются одиноко гуляющие олени и встречные "бураны", управляемые местными жителями, для которых это уже давно обычный способ передвижения.

Погода ясная и солнечная, мороз примерно градусов 30. До Нового Порта не доехали, решили переночевать и утром продолжить движение. Ночевали в вездеходах, не глуша двигателей, чтобы сохранять тепло.

Экспедиция "Полярное кольцо": 14 апреля

Утром позавтракали, прогрели двигатели и продолжили движение. До Нового Порта добрались в 7:00 (МСК), координаты 67 41' 15" N, 72 53' 29" E. Здесь мы заправились и отправились дальше, в сторону Ямбурга - на другой берег через Обскую Губу. К вечеру добрались до Ямбурга, поселились в гостинице "Уют" на окраине города. В Ямбурге нам оказали теплый прием, предоставили теплую базу "Ямбурггаздобычи", где бы мы спокойно могли заниматься своими вездеходами.

Экспедиция "Полярное кольцо": 15 и 16 апреля

Ударно трудились на автобазе "Ямбурггаздобычи", где нам выделили место для технического осмотра, ремонта и наладки вездеходов перед дальней дорогой, где уже не будет таких оснащенных всем необходимым ремонтных баз.

Погода сейчас в Ямбурге ясная, безветренная, температура около -30 С. На данный момент пройдено уже от начала маршрута порядка 485 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 17 апреля

В 12:00 выехали из Ямбурга. Координаты 67 55 45,4 С.Ш., 74 55 25,8 В.Д. Один из местных жителей, который нас провожал, подарил нам нож - будем им строганину резать. Едем по зимнику по правому берегу Обской Губы в сторону Мыса Парусный.

После мыса Парусного, заметив убегающего зайца-беляка, остановились у высокого обрывистого берега высотой метров 50 полюбоваться северной природой. Я поднялся на берег и пошел по заячьим следам, которые привели меня к его норе, уходящей куда-то глубоко под снег, потом поднялся на самый верх обрывистого берега, и моему взору открылся бескрайний простор Обского "морья". Насладившись этой красотой, мы поехали дальше. Держим курс на мыс Трехбугорный на другой стороне Тазовской Губы. Координаты 68 28 19 С.Ш., 74 18 58 В.Д.

После захода солнца остановились, поставили большую палатку. Находимся в 12 км от мыса Круглый. Двигаться довольно тяжело, едем медленно. За день прошли только 80 км. Всего же пройдено 547 км, при том что двигались 4 дня. Координаты ночевки 68 35' 35,8" N, 74 14' 03,7 " E.

Экспедиция "Полярное кольцо": 18 апреля

Утром проснулись, позавтракали и в 7:00 выехали по направлению к мысу Трехбугорному.

10:45 – остановка у мыса Трехбугорного. Координаты 69 05 13,6, 73 51 49,0. На снегу у высокого обрывистого берега очень много следов разного зверья – но их самих не видно.

Температура примерно под -40 С, хотя может и меньше, но из-за сильного пронизывающего ветра создается такое впечатление. После короткой остановки едем дальше – курс на мыс Наливной.

На пути встречаются небольшие торосы и прозрачные льдинки разных размеров, торчащие изо льда, и играющие на солнце как линзы...

На одной из таких "линз" мы проткнули колесо, не заметив маленькую острую льдинку, засмотревшись на очередные следы то ли песца, то ли зайца...

Остановились, поменяли колесо.

20:00 (по местному 22:00, солнце уже зашло) – остановились в 20 км от мыса Наливного на ночлег, поставили палатку. Координаты 69 33' 50,2" N, 73 41' 53,3"E. Прошли за день 120 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 19 апреля

Сегодня встали пораньше, позавтракали – каша из продуктов Рундемарк и чай. Завхоз у нас Виктор Помелов – он каждый день составляет меню, делит еду на равные порции и выделяет сухие пайки на день. Еду ему помогает готовить Виктор Русский. Так что у нас фактически 2 повара в экспедиции.

В 6:30 выехали в сторону мыса Наливной.

8:15 – доехали до маяка у мыса Наливной, остановились, дабы запечатлеть его остатки на память – от него уже практически ничего не осталось – только железный остов мачты, поваленный на бок.

8:35 – Курс на мыс Хасрë. Едем по направлению на север вдоль правого берега Обской Губы.

12:26 – Остановились за мысом Хасрë у какой-то заброшенной станции, не обозначенной на карте. Координаты 70 08' 07" N, 73 43' 35" E. Вышли из машин, осмотрелись. Все постройки занесены снегом под самую крышу, только большие бетонные ангары доступны для изучения изнутри. Нас заинтересовали огромные цистерны в которых может быть солярка. Так и есть. Мы заправили баки наших вездеходов под завязку дизельным топливом. Когда-то здесь жили и работали люди. Похоже, здесь раньше была какая-то буровая. Есть кран 1988 года выпуска на 3 тонны. Стоят бочки-резервуары под дизельное топливо 1926 года выпуска, производства Минского Рессорного Завода.

14:18 – Курс на пос. Тадебьяха. Едем вдоль высокого песчаного берега, всего изрисованного следами всяких животных.

16:50 – въехали в поселок Тадебьяха. Координаты 70 22' 50" N, 74 07' 55" E. На первый взгляд поселок кажется безлюдным, но продвигаясь вглубь поселка, наши сомнения развеялись. К нам вышли местные жители – ненцы. Здесь живут 4 семьи коренных жителей. Мы запаслись у них строганиной.

17:30 – Держим курс на мыс Халцынэйсаля.

20:06 – остановились на ночевку, не доехав 40 км до мыса Халцынэйсаля. Ставим палатку, собираемся готовить ужин, поесть и лечь спать. Координаты 70 41' 15" N, 74 00' 20" E. За день прошли 136 км. Всего пройдено 800 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 20 апреля

Утром встали на рассвете, приготовили завтрак, поели.

6:20 – выехали с места ночевки в направлении мыса Халцынэйсаля.

9:35 – остановились у маяка на мысе Халцынэйсаля. За 3 часа пути проехали 44 км.

9:50 – курс – мыс Ханарасаля. Погода ухудшается: облачность, солнца уже не видно, прямая видимость 1-2 км. Сильный холодный боковой ветер. Вездеходы не успевают прогреться.

14:00 – остановились в 2 км у мыса Ханарасалья в небольшой тихой бухте у утеса, обозначенного на карте высотой 48 м. Здесь очень красиво – тепло, ветра нет. Координаты 71 22' 02,7" N, 73 04' 22,1" E.

17:30 (МСК) – Курс мыс Штормовой. Координаты 71 27' 10" N, 73 02' 44" E. Пройдено уже 900 км. Солнце совсем пропало, зашло за густую низкую облачность, метет снег, впереди белая мгла, рельефа местности почти не видно – только перед самым носом вездехода. Поэтому едем медленно – 10-15 км/час. На льду много мелких острых льдинок, предательски торчащих на нашем пути, есть опасность проколоть на них колеса.

20:32 – Видимость улучшилась – стало видно горизонт, за который уже давно зашло солнце. Надо искать место для ночлега.

21:32 – подъехали к маяку на невысоком утесе за мысом Штормовым. Здесь и переночуем. Координаты 71 47' 50,4" N, 73 30' 17,8" E. За день прошли 142 км. А всего прошли 945 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 21 апреля

Едем по Обской Губе на северо-восток в направлении устья р. Нгарка-Тетнгедояха.

Набрили на заброшенную полярную станцию имени 60-летия ВЛКСМ. Нашли там солярку в бочках – залили все наши топливные емкости. Ветер усилился – сильная вьюга, порывы ветра до 30 м/с. Снег заметает во все щели. Но пока светит солнце эта вьюга смотрится очень красиво. Координаты полярной станции - 71 57' 37,6" N, 74 21' 21,6" E. Пурга усиливается, уже чуть ли не сдувает с ног, а снег с ветром обжигает лицо.

Едем дальше – пересекаем полуостров Ямал у его основания. Видимость практически нулевая – белая мгла, едем на ощупь. Рельеф местности становится намного сложнее. В руслах мелких речушек много глубокого мягкого снега, двигаться очень сложно.

При пересечении одного из русел рек у Коли отцепился прицеп и с нарастающей скоростью стремглав покатился вниз с обрыва. Все замерли в ожидании исхода этого происшествия. Но прицеп на счастье скатился очень ровно и мягко, затормозив в глубоком снегу. Мы подогнали к краю оврага вездеход, зацепили прицеп веревкой и вытянули наверх.

Пересекая полуостров Ямал, выехали к рыбацкому поселку Монгатаянг. Координаты поселка 72 00' 17,4" N, 75 21' 45" E.

16:55 (MSK) – едем дальше на восток по Гыданской Губе в сторону мыса Минина. Рельеф в условиях нулевой видимости крайне сложный, движемся со скоростью 10-14 км/час.

20:55 – добрались до мыса Минина. Координаты 72 03' 12,8" N, 76 55' 48,7" E. Сегодня был самый тяжелый день по сложности движения.

23:20 – отбой. Завтра подъем на рассвете, и снова в путь.

Прошли за день 135 м. Всего же пройдено 1080 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 22 апреля

Проснувшись как всегда на рассвете, хотя здесь уже полярный день, мы тронулись в путь.

Первой точкой нашего сегодняшнего маршрута стало посещение Проклятых островов, которые мы проехали, остановившись только лишь на минутку у какого-то очень старого геодезического знака (Координаты 72 14' 09,1" N, 77 17' 36,8" E).

Сегодня значительно потеплело, за бортом градусов -10-15 С, ветер стал поспокойнее, чем вчера, пурга прекратилась, но видимость всё равно очень низкая. В атмосфере стоит белая мгла, и первой машине приходится ехать на ощупь, не имея возможности привязаться глазом к какой-либо точке. Солнца нет, пасмурно.

Далее проехав по проливу Олений между полуостровом Олений и островом Олений, держим курс на маяк на юго-восточной оконечности острова Сибирякова.

Пересекли 78-ой меридиан, видимость стала лучше, белая мгла спала.

13:00 – пересекаем пролив Овцина. Погода солнечная, видимость отличная. Снег на льду очень жесткий и неровный, мы на нем даже практически не оставляем следов. Ощущение такое, что мы едем поперек глубоко перепаханного поля. Средняя скорость движения 13 км/час.

Периодически останавливаемся на короткий отдых. Дорога (хотя дороги как раз и нет) очень сложная и требует максимального напряжения и отдачи от водителя.

16:19 – доехали до юго-восточного мыса острова Сибирякова и остановились у маяка. Надо сказать, что источники энергии у всех этих маяков, что мы встречаем на пути, – радиоактивные... Координаты 72 43' 19,6" N, 79 31' 55,2 E.

18:00 – поехали дальше. Курс на мыс Ефремов Камень.

Пересекаем Енисейский залив. Много торосов, снег очень жесткий и крайне неровный. Двигаемся медленно. Слева по курсу садится красное солнце – красота неопишуемая, вокруг бескрайние белые просторы, залитые розовым светом уходящего солнца. После захода на горизонте еще долго небо горит розовым цветом.

21:15 – найдя подходящее место для стоянки, встаем на ночевку в 14 км от мыса Ефремов Камень на Енисейском Заливе. Координаты 73 02'45,5" N, 80 08' 17,2" E.

За день пройдено 166 км.
Всего уже пройдено 1246 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 23 апреля

Стартовали рано утром, едем по Енисейскому Заливу. Курс – мыс Ефремов Камень. За прошедшую ночь выпало немного снега, и он продолжает еще падать, ветер слабый, температура примерно -10 (тепло), видимость нормальная, средняя скорость движения 15-17 км/час.

Подъехали к восторженному следу, оставленному ледоколом – полоса больших торосов шириной метров 20. Координаты 73 06' 26,3"N, 80 13' 36" E. Вышли из вездеходов оценить препятствие – пока что это самое сложное препятствие, встреченное нами по пути. Впереди будут еще и не такие, поэтому нам интересно как поведут себя вездеходы на этом довольно простом препятствии по сравнению с предстоящими.

Не долго думая, Коля поехал первым и за несколько секунд пересек эту полосу, за ним Вася, потом Саша Борисевич на "Торосе", и за ним мы. Ни у кого проблем с преодолением не возникло, но мы все понимаем, что дальше будет сложнее, потому что торосы будут не смерзшиеся как сейчас, – а будут плавать в воде.

Подъехали к мысу Ефремов Камень. Координаты 73 10' 01" N, 80 18' 19,5" E. На мысе стоит столб с табличкой, а возле него лежит огромный неподъемный якорь. На табличке выбита надпись о том, что возле этого мыса покоятся останки ледокольного транспорта "Вайгач" экспедиции Бориса Вилькицкого. "Пусть потомки помнят!". По словам Владимира Семеновича, экспедиция Вилькицкого была в 1911-1913 годах.

Далее держим курс на Диксон.

В районе координат 73 14' 28" N, 80 22' 20,6" E вышли на ровный лед, решили проверить вездеходы на скорость – гоним со скоростью 36 км/час. Вокруг на льду в пределах видимости много нерп, которые пугаясь нас ныряют в свои продухи. Перебрались через очередное восторженное ледоколом поле льда – совсем не сложное, по сравнению с предыдущим.

Далее разгоняемся до 45 км/час. Вездеходы идут хорошо, несмотря на то, что скорость для вездехода не главное качество.

9:46 – подъехали к маяку на мысе Исаченко. Забрались на вездеходе на пологий мыс, где стоит маяк, на высоту 30 метров. Координаты 73 18' 13" N, 80 23' 27,8" E.
Часов в 11 пошел мелкий снежок – видимость ухудшилась.

11:45 – подъехали к Диксону, остановились, решаем куда ехать. Координаты 73 29' 34,8" N, 80 29' 43,5" E.

Едем к атомному ледоколу, стоящему в проливе между материковой и островной частью Диксона.

12:18 – подъехали к ледоколу. На борту название "Вайгач". Координаты 73 30' 57,1 N, 80 30' 09" E. С борта ледокола по трапу люди спускают вниз мешки с картошкой, грузят на бураны и ГТС'ки. Стоим, фотографируемся на фоне гигантского ледокола, общаемся с членами экипажа ледокола, заинтересовавшимися нашим появлением.

После поехали в гостиницу на материковую часть Диксона.

13:03 – приехали в центр города, остановились около здания местной администрации. Координаты 73 30' 28,7" N, 80 31' 32" E.

Вокруг вездеходов собрались люди, набежали ребяташки – всем интересно, ведь не каждый день можно увидеть странные вездеходы, идущие на Северный Полюс.

Устроились в гостинице, вездеходы оставили на ночевку на заставе у пограничников. Завтра целый день проведем в Диксоне, будем готовить вездеходы к длительному и очень сложному переходу по воде и дрейфующим льдам.

Прошли за день 61 км. Разница во времени между Диксоном и Москвой – в Диксоне +4 часа.

Экспедиция "Полярное кольцо": 24 апреля

Целый день провели в Диксоне - занимались ремонтом и тюнингом вездеходов. Оформили у пограничников разрешительные документы на проезд в пограничной зоне Таймырского АО, заправились топливом.

Также встречались с радистами Диксона - Владимиром Малыгиным RA0BY и Сергеем Бухановым RA0BX, они помогли нам настроить радиоаппаратуру для КВ-связи. Огромное им спасибо! Также огромная благодарность пограничникам Диксона за теплый прием.

Экспедиция "Полярное кольцо": 25 апреля

Утром выехали из Диксона на север в направлении мыса Северо-Восточный (координаты 73 33' 30" N, 80 31' 05" E). После мыса повернули на восток и пошли по побережью Карского моря курсом на мыс Далёкий.

При подъезде к мысу Далёкий вышли на ровный лёд и шли со скоростью 25-30 км/час, потом началась гряда торосов и скорость упала до 15 км/час.

Погода отличная - солнечная, температура - 10-15 градусов по Цельсию.

За день делали несколько остановок у зимовий на побережье по ходу маршрута – Убойная (73 38' 45,6" N, 82 21' 30,4" E), Зелеевее (73 38' 53" N, 83 01' 38" E), Староморжово (73 42' 21,6" N, 84 23' 13,1" E).

Едем по побережью, слева в море огромные поля крупных торосов – огромные глыбы голубого льда смотрятся очень красиво, а мы идем по ровной поверхности со скоростью 30 км/час.

После захода солнца стало пасмурно, пошел снег, видимость сильно ухудшилась.

19:15 (MSK) – остановились на ночевку недалеко от зимовья Староморжово. Координаты 73 42' 37,4" N, 84 24' 18,9" E. Находимся на побережье Карского моря в Пясинском Заливе. За день прошли 134 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 26 апреля

Начали движение от зим. Сароморжово на северо-восток через Пясинский Залив в сторону пролива между островами Мал. Зверобой и Зверобой.

Сегодня видимость почти нулевая - в атмосфере висит белая мгла. Очертаний рельефа не разобрать, видишь только нос вездехода и очертания темных скалистых берегов где-то впереди.

Препятствий не видно, их только ощущаешь, когда уже наезжаешь. Поэтому двигаемся крайне медленно со скоростью 10-15 км/час. Движение в таком режиме и при такой видимости очень изматывает не только водителей, но и пассажиров - едем и спим на ходу...

Путь в течении дня пролегал через следующие географические объекты: о. Моржово (73 51' 48,5" N, 84 46' 17,3" E), о. Савватеева (74 08' 13,5" N, 85 15' 48,7" E), пролив между островами Мал. Зверобой и Зверобой (74 11' 47,3" N, 85 21' 55,1" E), о.Костерина, зимовье Песцова на острове Песцовый (74 28' 35,7" N, 85 40' 20,8" E) - там мы остановились посмотреть на Гурий (аккуратно сложенную грудку плоских камней), о.Гранитный (74 33' 51" N, 85 43' 38" E), пролив между о.Скалистый и по-м Минина (74 39' 10" N, 85 44' 18" E), мыс на по-ве Минина (74 43' 12,6" N, 85 53' 30,9" E).

К вечеру подъехали к заброшенной полярной станции (или может погранзаставе, судя по военному антуражу), не нанесенной на карту. Координаты 74 49' 27" N, 86 07' 09" E. Почти все постройки замечены снегом под самую крышу, а в тех, которые без снега, кроме ненужной старой утвари мы обнаружили следы медведя. Это уже второй раз, когда мы встречаем его следы на своем пути. Но увидеть его нам пока так и не удалось.

Встали на ночевку на берегу о. Колосовых около зим. Колосовых. Координаты 74 53'07,1" N, 86 16' 00" E.

За день прошли 148 км изнурительного пути в белой мгле.
Всего пройдено уже 1590 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 27 апреля

Двигаемся вдоль побережья о. Колосовых на северо-восток в сторону о. Попова-Чукчина.

Добравшись до острова Попова-Чукчина, наткнулись на памятные знаки: один - в память экспедиции Русанова на судне "Геркулес", другой - остатки знака, установленного Буториным, капитаном баркаса "Щелья" в 1968г.

Погода сегодня солнечная, видимость отличная, температура по ощущениям -25 С, очень сильный ветер.

Далее едем вдоль высокого берега п-ова Михайлова, наверху берега стоит маяк.

Вокруг нас по пути движения очень много больших глыб льда причудливых форм, одна даже очень похожа на оленя с рогами, другая - на петуха. После п-ова Михайлова переехали поле крупных торосов, среди которых повсюду петляют следы медведя.

Далее держим курс на остров Маркгема, достигнув который опять перебираемся через гряду больших торосов, после чего выходим на открытое пространство и ложимся на курс на м. Стерлегова. Видимость ухудшается, поднимается метель.

В середине дня делаем остановку для дозаправки топливных баков и мелкого ремонта - от вибрации и качки не выдержала амортизирующая подвеска виброплатформы портативного компьютера - переломалось несколько стальных тросиков, и чтобы не усугубить эту ситуацию пришлось пожертвовать кусочком пенополиуретанового коврика и сделать подпружинивающие прокладки в тросовых амортизаторах между столом и платформой. Если так и дальше пойдет, то мы останемся без ковриков...

Сегодня в первый раз увидели белого медведя - медведица с двумя медвежатами повстречалась на пути наших вездехов. Но мы, чтобы не беспокоить ее, поехали дальше не останавливаясь.

Дальше едем на мыс Стерлегова. Видимость ухудшается до максимума - в воздухе опять повисает белая мгла.

К вечеру доехали до мыса Стерлегова - здесь какая-то полярная станция, и даже люди есть (что удивительно).
Координаты 75* 23' 42" N, 88* 44' 56" E.

Мы зашли, познакомимся с ее обитателями. Это оказалась гидрографическая база с головной организацией в Питере, на ней сейчас работают 2 человека - Михаил и Владимир Степаньч, оба из Питера. Мужики сказали, что у них есть банька, и мы решили остаться у них переночевать.

За этот день проехали немного - 97 км, но зато попарились в баньке, хорошо поели и отдохнули в тепле.

Экспедиция "Полярное кольцо": 28 апреля

Эту ночь мы провели у гостеприимных хозяев гидрографической базы - Владимира и Михаила. Часа в 4 утра (MSK) поднялись, поели блинов с медом и сгущенкой, и начали собираться к отъезду.

Когда мы уже всё погрузили в вездеходы и были готовы ехать, хозяйская собака по кличке Малыш (покрунее Таймыра) вдруг начала на кого-то лаять. Спустя мгновение после этого, мы увидели незваного, но интересного гостя - молодого белого мишку. Его привело к нам любопытство, ну и голод, конечно. Он шатаясь из стороны в сторону пытался обойти Малыша и пройти в нашу сторону поближе, но Малыш стоял у него на пути, преграждая ему дорогу.

Мы, конечно, все пошли посмотреть на мишку поближе. Михаил захватил с собой ружье на всякий случай - мало ли что, ведь медведь животное опасное и может накинуться с такой скоростью, что ты не успеешь и отпрыгнуть.

Успев сделать несколько снимков и записать несколько секунд на видео, медведь и мы настолько сблизилась в своем движении друг к другу, что Михаилу ничего не оставалось как выстрелить в

воздух, чтобы отпугнуть медведя. Тот побежал от выстрела прочь в сторону моря, а Малыш гнал его, кусая за задние лапы. Пробежав метров 100, мишка остановился и начал валяться на снегу, демонстрируя тем самым свое игривое настроение. Потом он всё-таки ушел, а мы попрощались с Владимиром и Михаилом и поехали дальше, пообещав вернуться.

В 5:50 начали движение. Подъехали к памятнику, установленному в 500 метрах от базы около вертолетной площадки в память погибшему экипажу вертолета и его пассажирам, которые разбились 1995 году, немного не долетев до площадки.

После этого заехали на соседнюю полярную станцию, что в нескольких километрах от гидробазы на мысе Стерлегова. Координаты 75*24'45"N, 80*54'52"E. Подъехали к двухэтажному жилому дому со смотровой площадкой на крыше. Поздоровались с тремя работниками этой станции, которых мы разбудили своим незванным появлением. Толком и не пообщавшись, мы пообещали к ним заехать в другой раз и познакомиться получше.

В первой половине дня погода была пасмурная, температура -25 С, сильный ветер, видимость 100-200 метров. Рельеф поверхности на море очень красивый, по нему стелиться метель, и ты едешь в этом тумане словно по другой планете.

В 7:35 повернули у мыса Поворотный (ведь не просто так его назвали) на восток в направлении о.Правды Севера. Координаты 75*30'53"N, 89*18'10"E.

Во второй половине дня погода разгулялась, выглянуло солнце, видимость отличная.

В 11:35 остановились у мыса Чёрного, ждем когда остальные переберутся через полосу больших торосов. Координаты 75*37'51"N, 90*40'04"E.

Пока дожидались остальных, мы с Ильей решили побродить по каменистому берегу мыса Чёрный, поискать мамонтов или петикантропов... Но нашли только свежие следы медведя, после чего свобода движений и мыслей пропала, и появилась настороженность в предвкушении нападения медведя откуда-нибудь из-за очередного гигантского валуна.

Оставшись живыми и невредимыми после безобидной прогулки, мы поехали дальше.

К вечеру (по местному времени) доехали до пос. Эклипс, который расположен на берегу бухты Эклипс. Координаты 75*37'45"N, 91*12'54"E. Это не столько поселок, сколько погранзастава, в/ч № 2532. Вокруг стоят большие цистерны с топливом, кругом натянуты антенны. Есть даже футбольное поле с воротами и спортивная площадка. А еще по всей заставе бегают большая свора северных пушистых собак разных мастей и размеров, которые сразу же нас обступили и начали с нами знакомиться, обнюхивать и выпрашивать еду.

Мы первым делом занялись техническим обслуживанием вездеходов. Потом нас накормили в солдатской столовой.

Здесь мы заправимся топливом и останемся на ночевку. Следующая заправка будет только на о.Среднем.

За день пройдено 80 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 29 апреля

Рано утром выехали из Эклипса в сторону островов Баклунда. За нами сразу же увязалось несколько собак из всей своры, обитающей в окрестностях. Они нас сразу полюбили, потому что от нас и наших вездеходов пахло едой, и если бы даже Коля не угостил их колбаской, я думаю, они всё равно побежали бы за нами, в надежде на маленький кусочек чего-нибудь, что так пахнет "едой". Сразу замечу, что бежали они за нами километров 60, пока мы не оторвались от них на большой скорости и не пропали в полях торосов.

Видимость с утра была неважная – сложно разобрать рельеф подстилающей поверхности и оценить сложность преодолеваемых препятствий. Отъехав километров 10 на северо-восток от Эклипса видимость немного улучшилась.

В 7:00 остановились у м. Штеллинга. Координаты 75*43'33"N, 91*40'18"E. У первого вездехода спустило среднее левое колесо - прокол. Пришлось менять камеру-оболочку – поддомкрачивать рычаг подвески, снимать колесо, сдергивать камеру, надевать новую, обматывать ограничительными лентами и накачивать, следя при этом за тем, чтобы оно ровно накачивалось, а ленты также ровно его облегли. В общем, задача не такая уж и простая, и требующая значительного количества времени и усилий.

В 9:18 доехали до маяка на о-вах Крузенштерна. Координаты 75*55'00"N, 92*09'53,3"E. После этого легли на курс до мыса Иванова. Видимость стала улучшаться, вышло солнце. Скорость нашего движения стала расти – сначала 18 км/час, потом 25 км/час.

В 11:35 около п-ова Де-Колонга заехали в очень обширное поле крупных торосов. Ищем путь, чтобы из них выбраться... Переваливаемся с одной глыбы льда на другую, скребя днищем корпуса и слегка сглаживая острые макушки голубых льдин. Скорость при таком движении от 5 до 10 км/час. Таких продолжительных и бескрайних полей торосов на пути наших вездеходов пока еще не было, для техники это новое испытание, и мы, имея опыт хождения на лыжах в Арктике, понимаем, что это еще далеко не предел предстоящих перед нами трудностей - впереди будут торосы и покрупнее.

В 12:00 удалось найти лазейку, выведшую нас из торосов на ровную поверхность льда. Стоим и ждем Васю и Колю – их машины более легкие, и им труднее тащить тяжелые прицепы через торосы. Воссоединившись, группа наших вездеходов едет дальше, теперь у нас на пути поле еще более крупных и впечатляющих торосов. Едем дальше, торосам нет конца и края, они становятся всё неприступнее, и преодолевать их становится всё сложнее и сложнее, пытаемся уходить с курса и идти в сторону п-ова Де-Колонга, где лёд более ровный.

В 13:30 выбравшись на более-менее ровный лед с мелкими торосами, держим курс на о. Правды. Скорость 25-30 км/час. Видимость опять ухудшается – рельефа не разобрать.

В 15:15 наконец-то выехали из этого бескрайнего поля торосов и остановились отдохнуть. Далее держим курс на о. Правды.

В 16:00 по пути вдалеке заметили медведицу с двумя крохотными медвежатами, бегущими за мамой как привязанные. Мы попытались аккуратно сблизиться с ними, чтобы запечатлеть этот довольно редкий момент нашего путешествия, но медведица поспешила скрыться от наших объективов. Мы не стали ее догонять и беспокоить, может быть нам представится еще момент поближе снимать белого медведя.

В 16:13 подъехали к полярной станции "Правда" и маяку возле нее на о. Правды. Координаты 76°16'23"N, 94°46'31"E. Станция эта оставлена людьми еще в 1995 году (судя по календарям, висящим на стенах). Почти все постройки сохранились в хорошем состоянии, и она выглядит даже почти как действующая. Мы зашли в несколько домиков где нет снега – в одном из них осталась целая библиотека книг, в которых проставлены штампки этой станции. Очень тяжелые чувства овладеваю тобой, когда ты оказываешься внутри этих помещений, видишь оставленные людьми вещи - домашняя утварь, книги, научные приборы, продукты, недопитый чай...

В 18:00 (22:00 по местному времени) остановились около о. Хогвард островов Вилькицкого на ночевку. Координаты 76°21'28,6"N, 95°00'32,8"E.

За день прошли 142 км. Всего уже пройдено около 1900 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 30 апреля

В 4 часа утра подъем, завтрак и сворачивание палатки – процедуры обычные и уже отработанные до совершенства, много времени не занимают.

В 5 часов выезжаем в сторону о. Чабак Архипелага Норденшельда в Карском море. Видимость 100 метров, рельеф слабо различимый, температура -10 °С.

При такой видимости Вася на вездеходе сразу же угодил в яму и крепко застрял. Мы сбросили свой прицеп и поехали к Василию на помощь. Зацепили его веревкой за фаркоп и вытянули из ледового плена.

Едем дальше. Василий на этот раз застрял в глубоком снегу – на маленьких колесах, по сравнению с колесами на красных вездеходах, очень тяжело идти по глубокому снегу. Опять его вытащили общими усилиями.

Решили не ломать вездеходам подвеску в сложных торосах в глубоком снегу и обойти о-ва Вилькицкого с восточной стороны, по внутренним водам, которые защищены от движения льдов со стороны океана островами. Идем по проливу Матиса на северо-восток.

Видимость нулевая, абсолютно ничего не видно, идем по приборам – на экране компьютера на топографической электронной карте отображается наше местоположение в реальном времени, а также наш курс и скорость движения. Компьютер работает в связке с GPS и здорово помогает нам при движении в белой мгле.

В 6:30 переезжаем о. Овальный и останавливаемся подождать остальных. Координаты 76°24'03"N, 95°09'07"E. Всё-таки синие машины сильно отстают от красных при движении по глубокому снегу.

В 8:00 подъезжаем к о. Чабак и идем с восточной стороны этого острова, в надежде, что там дорога будет проще. В сочетании с плохой видимостью, преодолевать препятствия крайне сложно. Проехав

несколько сот метров со средней скоростью 15-16 км/час, останавливаемся на отдых и легкий перекус с кофе.

8:18 – едем дальше вдоль о. Чабак курсом на пролив между островами Красин и Добрыня Никитич. С левой стороны нашей "дороги" неприступный остров высотой 104 метра с нависающими над нами плитами горной породы, готовых сорваться вниз в любую минуту; а справа - поле огромных торосов высотой несколько метров. И мы едем между ними как по ущелью, замеченному снегом. Белая мгла вокруг слепит глаза, и ехать без "темных" очков просто невозможно.

8:38 – остановились за островом Чабак перед очередным полем огромных торосов, ждем остальных. Синие машины с огромным трудом пробираются через мягкий глубокий снег.

В течение нескольких часов пытаемся мучительно пробиваться через торосы по глубокому снегу при нулевой видимости. Дорога сегодня очень тяжелая.

13:05 – пробились к ровной поверхности и едем по проливу между островами Красин и Добрыня Никитич, наслаждаясь скоростью 23 км/час и отличной видимостью.

Всё же глубокий снег очень сильно тормозит синие вездеходы - они намного легче красных, и на шинах меньшего диаметра им намного труднее в глубоком снегу тянуть за собой тяжелые прицепы. Опять стоим, ждем отстающих.

15:35 – за островами Пахтусова нас догнали Вася и Коля. Мы забираем их прицепы, и крепим последовательно к своим паровозиком. Несмотря на дополнительный груз, красные вездеходы также свободно тянут эту ношу, пробираясь по сложной "дороге". Едем дальше через пролив Ленина.

16:00 – всё, приехали. Измотанные изнурительным движением в торосах и глубоком снегу, синие вездеходы не выдерживают нагрузки – у Васи выламывает переднюю подвеску. Это уже серьезно и надолго, но поправимо. Мы ставим лагерь и готовимся к ночевке, пока Вася, Коля и другие механики колдуют над поломкой. Координаты стоянки 76°44'46,4"N, 95°33'08,9"E.

Вечером приготовили ужин, в теплой палатке все собрались, поели строганины и мясных тефтель, обсудили все сложности прошедшего дня. Завтра нас ждут новые испытания, и мы готовы бороться с новыми трудностями!

За день прошли только 55 км. Но это было настоящее испытание для нас и наших вездеходов. Этот день можно считать пока самым сложным по трудности маршрута.

Экспедиция "Полярное кольцо": 1 мая

Встали как обычно в 4:00 утра. Надо заметить, что ложимся мы не раньше 23 часов, чаще в 12. Поэтому на сон у нас, как правило, есть только 4-5 часов. Ночи уже давно перестали быть темными – солнце лишь проходит по линии горизонта, слегка прячась за него, поэтому чувство времени здесь очень размыто в один сплошной полярный день. Не могу сказать, что это как-то мешает – просто непривычно.

Завтрак прошел в скором темпе, и все сразу кинулись продолжать ремонтировать поломанный днем ранее вездеход, у которого выломало от дюралевого корпуса стальное крепление рычагов подвески правого переднего колеса.

Ремонт длился почти полдня, и стартовали мы только в 14:28 (по местному это 18:28 - уже вечер). При этом весь груз – по 2 прицепа – взяли на себя красные вездеходы, во всяком случае до тех пор, пока не выберемся из этого глубокого снега с торосами.

Сегодня потеплело до -6 °С, видимость нормальная. Держим курс на о. Софии.

Продвижение вперед очень медленное – пять минут едем, и 20 минут откапываемся в глубоком снегу и ломаем торосы. За час проехали только 3,5 километра.

15:45 – едем дальше. Скорость движения не превышает 7 км/час. Несмотря на дополнительный прицеп сзади, красные вездеходы идут очень уверенно, только очень тяжело поворачивают из-за увеличенной длины подвижного состава (около 15 метров) и большого радиуса поворота – а петлять приходится постоянно, выбирая среди высоких торосов "дорогу" поровнее. Водителям приходится не сладко – "баранка" так и норовит вырваться из рук.

16:30 – мы, наконец, выехали на более ровную поверхность, преодолев это безумное поле торосов. Остановились подождать ребят.

16:39 – Василий по внутренней УКВ-радиосвязи между машинами рапортует нам, что у него снова

проблемы с подвеской. Наш флагманский вездеход уже успел уехать на 1,5 км вперед от основной группы, и нам пришлось возвращаться назад по своей колее.

16:50 – доехали до места стоянки. На сегодня всё! Будем снова ремонтироваться. Но теперь уже проще – надо просто сделать тоже, что и на подвеске другого колеса, опыт уже есть, и ремонт не займет много времени.

Координаты 76°47'07"N, 95°43'45"E. По-прежнему находимся в проливе Ленина – видимо 1 мая нужно отметить именно здесь, а не в каком-то другом месте!

Проехали сегодня только 9 км за 2 часа движения.

Экспедиция "Полярное кольцо": 2 мая

Погода сегодня утром просто замечательная – яркое солнце, чистое голубое небо, безветренно и тепло. День обещает быть приятным во всех отношениях.

Едем по еще более сложным торосам чем ранее, вездеходы с трудом переваливаются через них, повисая в воздухе на брюхе, а через миг после этого увязают по днице в глубоком снегу. Двигатели режут, в салоне запах гари.

7:15 – преодолев последнюю гряду невероятно сложных торосов, мы останавливаемся подождать остальных. Позади видно только Сашу, который сел на брюхо на последней льдине, двигаясь по нашему следу. Мы пошли к нему на помощь – отцепили 2 прицепа, которые не давали ему пошевелиться в ледовом плене, и только после сброса дополнительного груза он смог выехать с препятствия на ровное место. Потом по одному за веревку буксиром вытащили оба прицепа, и стали дожидаться остальных.

Сначала подъехал Коля, который нашел другую более простую дорогу к этой площадке, а потом показался и Вася, пробирающийся через торосы буквально раскапывая дорогу впереди себя ломом и лопатой. После часа невероятных совместных усилий Вася оказался рядом с нами на ровной площадке.

8:20 – окончательно перебрались через пролив Ленина, который доставил нам столько хлопот, и выбрались к о.Софии. Координаты 76°48'50"N, 95°46'30"E. За 1,5 часа пробились всего на 3 км.

Примерно в 9 часов видимость упала почти до нуля, а дальше пошли торосы не хуже, чем были до острова.

9:12 – остановились подождать ребят. Всё-таки по глубокому снегу, да ещё и с прицепами, синие вездеходы тянут плохо.

Видимость стала получше, дорога поровнее, едем со скоростью 22 км/час.

Далее по пути к острову Русский архипелага Нореншельда дорога шла полосами – то полоса торосов, то относительно ровная поверхность.

В 13:15 подъехали к полярной станции "Остров Русский" на северной оконечности острова. Остановились около большой цистерны в надежде, что там есть дизельное топливо – но она оказалась пустой. Позже доехали до самой полярной станции. Координаты 77°10'35"N, 96°28'18"E.

Эта станция, как и многие другие, встреченные нами по пути, оставлена людьми уже много лет. Нас в первую очередь интересуют здесь разбросанные по всей территории станции бочки и цистерны, потому что нам после долгого колупания в торосах край-конец необходимо заправиться, иначе мы можем недотянуть до следующей заправки на о. Среднем.

Кто-то начал исследовать местные емкости на наличие в них соляры, кто-то полез в постройки бывшей полярки просто из любопытства. И повсюду, куда мы не шли – везде впереди нас петляют свежие следы медведя, который сегодня, буквально перед нашим приездом, тоже исследовал эту полярку, но только на наличие чего-нибудь съестного.

Внутри построек на этой полярке примерно то же самое, что и на остальных брошенных станциях – бардак, куча ненужных вещей, целые библиотеки книг, и всё это почти полностью замечено снегом.

К нашему удивлению и разочарованию солярки ни в одной из бочек и цистерн мы не нашли, зато обнаружили десятки бочек, полных бензина, что является большой редкостью тем более в таком количестве. Но двигатели у наших вездеходов дизельные, и бензин нам ни к чему. К счастью, всё-таки немного солярки мы обнаружили в баках двух полусгнивших тракторов, также брошенных на острове.

Во второй, полностью разрушенной, части полярной станции мы вообще ничего не нашли, кроме свежих следов волков, оставленных также прямо перед нашим приездом.

В 16:50 покидаем гостеприимный остров Русский и отправляемся в долгий путь по Карскому морю в сторону о.Большевик Архипелага Северная Земля. Ложимся на курс до мыса Неупокоева, оставляя позади себя Архипелаг Норденшельда, острова и проливы которого мы с огромным трудом преодолевали 4 долгих дня.

Едем по довольно приятному ровному снегу, скорость достигает временами 30 км/час. Иногда по пути встречаются небольшие гряды мелких торосов, которые мы легко проходим на скорости 15 км/час.

18:15 – дело идет к ночи, видимость ухудшается. Мы упираемся в стену из высоченных торосов. Решаем лезть на нее завтра, может и видимость будет с утра получше. Встаем на стоянку. Координаты 77°17'46"N, 97°11'53"E.

Владимир Семенович и Илья Анатольевич перед ужином прошлись на лыжах на разведку в торосы посмотреть как дальше ехать. Вернувшись, за ужином, всех успокоили, сказав, что лазейки есть - завтра будем пробираться.

За день прошли 81 км. А всего уже пройдено 2055 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 3 мая

В 6:15 утра (МСК) "снимаемся с якоря" и идем дальше на север по Карскому морю. Видимость очень слабая. Сегодня очень плотная облачность, солнца нет, но тепло - примерно -5 °С.

Едем по проложенной вчера вечером Чуковым и Фрейдовичем лыжне. Через 1 км упираемся в непреодолимую стену нагромождений льда. Выходим из вездеходов, лезем на эту гору посмотреть где можно проехать - впереди бескрайнее поле высоченных торосов. Будем искать лазейки.

6:45 – заехав в тупик, пытаемся лезть через стенку торосов, ломая лед ломом, и со скрежетом металла об лед продираемся через эту стену. Выехав на ровную площадку, смотрим куда ехать дальше – впереди одни сплошные стены торосов, представляющие собой лабиринт, в котором нам предстоит найти выход.

А между тем мы проехали пока только 1,5 км – темп явно упал.

7:00 – Чуков и Фрейдович пошли на лыжах на разведку ледовой обстановки в поисках дальнейшей дороги. Василий тоже пошел на лыжах на разведку, и вернувшись сказал, что по его направлению вроде есть "дорога".

8:15 – поехали по Васиной лыжне.

17:50 – выехали на более-менее ровную поверхность с обычными (преодолимыми) торосами, стен из торосов пока не видно - это радует. В этом лабиринте мы блуждали около 30 километров, причем намного более сложных, чем раньше. Всё что было до этого нам кажется легкой прогулкой, по сравнению с этим лабиринтом. Координаты 77°22'27"N, 97°42'55"E.

18:55 – видимость уж совсем плохая, падает мелкий снежок, всё кругом сливается в один белый лист, наклеенный на лобовое стекло. Мы останавливаемся на ночевку. Координаты 77°25'06"N, 98°00'59"E.

Сегодня был очень напряженный день – не известно для кого больше – для нас, или для наших вездеходов. И те и другие изрядно измотаны и нуждаются в отдыхе.

За день прошли 34 км, но таких! – что даже мы сами не ожидали от нашей техники такого уровня проходимости.

Экспедиция "Полярное кольцо": 4 мая

В 5:30 утра (МСК) начали движение и продолжили свой путь по бесконечным торосам Карского моря в сторону мыса Неупокоева острова Большевик, входящего в Архипелаг Северная Земля.

Температура за бортом -6 °С, видимость слабая – очень тяжело искать дорогу и оценивать препятствия.

Больших торосов пока нет, но хватает и более мелких. Для нас сейчас главное, чтобы на дальнейшем пути не оказалось таких же торосных лабиринтов как вчера, потому как в поисках дороги мы расходует много топлива, и нам попросту может его не хватить до следующей заправки.

Пока что медленно, но едем по прямой, преодолевая торосы и заструги, скорость 10-12 км/час. Через некоторое время дорога становится сложнее, и скорость падает до 5-7 км/час.

Пробиваемся через крупные торосы - очень часто приходится ломать перед машинами лед, чтобы они смогли проехать.

6:00 – выехали на ровную площадку, ждем остальных – они пробиваются за нами. Догнав нас, продолжаем движение через льды группой - расходиться далеко друг от друга нельзя, местами пробиться можно только совместными усилиями всех экипажей машин.

7:20 – подъехали к сложной гряде торосов, ждем остальных. На данный момент проехали пока что 19 км.

Чуков и Фрейдович встают на лыжи и уходят на разведку далеко в торосы. Вернувшись, лыжники-разведчики поделились со всеми свежими разведанными, что туда соваться вообще не стоит – Чуков даже лыжу сломал пополам, – а лыжи между прочим специальные, для ходьбы по торосам.

7:45 – едем практически в обратную сторону, забирая на восток от нашего курса, пытаемся найти путь попроще.

8:12 – проехав немного, останавливаемся перед очередным полем торосов. Чуков и Елагин снова уходят во льды на лыжах на разведку дороги.

10:00 – вернувшись, сообщают, что ничего другого не остается, как лезть напролом через эти торосы.

10:10 – начинаем лезть в торосы.

12:05 – пробилась через льды на более ровную поверхность, едем дальше.

Наш вездеход идет впереди и прокладывает след-направление для остальных вездеходов. Проходимость у красных вездеходов из-за больших мягких колес лучше, и мы практически нигде не застреваем. А ребята, Вася и Коля, идущие следом за нами на синих вездеходах с колесами меньшего диаметра чем у красных, частенько застревают на пути среди огромных глыб льда, и им приходится вручную пешней (ломом) и лопатой пробивать себе дорогу, ломая толстые глыбы льда и перелопачивая тонны снега. Мы, конечно же, не остаемся безучастными свидетелями их мучений, и когда нужно активно принимаем участие.

Вездеходы, несмотря на некоторые поломки в начале экспедиции, сейчас просто творят чудеса, и мы порой сами удивляемся их неординарным возможностям на фоне их безотказной работоспособности. Порой, уверовав в них настолько, что они могут всё - лезем на такие препятствия, на которые никто даже на танке не поедет - но вездеходы наши всё-таки не всемогущи, и мы, остудя наш пыл, объезжаем препятствие по более простому пути...

17:35 – едем дальше, торосы всё не кончаются, мы уже считаем каждый километр, пройденный в направлении Северной Земли, а расстояние до нее упрямо не хочет сокращаться.

19:15 – проехав еще несколько километров и найдя более-менее ровное место для палатки, встаем на ночевку. Координаты 77°43'06"N, 99°09'35"E.

За день прошли в торосах по Карскому морю 50 км – очень тяжелый день.

Сегодня иногда казалось, что вперед ехать просто не возможно. Но мы, тем не менее, преодолели эти невозможные торосы! – правда впереди их еще целое море...

Экспедиция "Полярное кольцо": 5 мая

Подъем утром был тяжелый - видимо сказывается накопившаяся усталость, особенно после стахановских будней последних дней в непроходимых торосах.

У Василия обнаружилась какая-то поломка - что-то с креплением привода заднего моста. Ремонт занимает какое-то время, поэтому выезжаем только в 8:37 (МСК), по-местному это 12:37 – середина дня. Едем дальше через пролив Вилькицкого к острову Большевик архипелага Северная Земля. К счастью видимость сегодня хорошая, сквозь дымку облаков проглядывает солнышко. Какими бы сложными ни были торосы, в хорошую видимость ехать куда приятнее.

Получается так, что мы на первом вездеходе уезжаем далеко вперед, пробивая "дорогу", или скорее обозначая коридор среди торосов, по которому можно проехать, а Вася и Коля, идущие следом за нами на синих вездеходах, не могут ехать по нашему следу также уверенно и постоянно застревают в глубоком снегу, утыкаясь в обломки торосов, прикрытые этим снегом сверху. И им приходится

буквально руками проталкивать свои машины вперед, ломать торосы ломом, перелопачивать кубометры снега – и вся эта нагрузка ложится в основном на их экипажи, и также на Сашу с Виктором Помеловым, которые идут на втором красном вездеходе замыкающими.

Получается так, что 20% времени мы на первом вездеходе двигаемся вперед, а 80% - стоим ждем. Положение не самое лучшее. Тем более, что позади нас люди просто изнемогают от усталости. И помогать мы им можем только когда двигаемся вместе группой, но в этом случае получается слишком медленно продвигаться вперед и искать проход среди торосов.

Применяем другую тактику движения – первый вездеход уезжает вперед метров на 500, прокладывая путь, затем Алексей и Илья Фрейдович возвращаются по следу вездехода назад на подмогу, а Владимир Чуков тем временем встает на лыжи и прокладывает лыжню еще дальше вперед. И к моменту его возвращения из разведки мы успеваем пробить через снег и лед синие вездеходы к флагманской машине, и всё повторяется заново.

Через каждые 5 минут приходится толкать вездеходы и колоть лед. При этом ты проваливаешься по колено в снег между острыми глыбами льда, а иной раз - и по пояс. Нагрузки колоссальные. Пробиваемся буквально по метрам, и каждый взятый с боем километр повышает нам настроение и придает уверенности, что мы скоро всё-таки выберемся из этой каши снега и торосов на обычное человеческое ровное бездорожье.

Погода к ночи ухудшается – температура опускается до -15 °С, видимость сильно падает.

20:30 – встаем на более-менее ровной площадке на ночевку. Координаты 77°48'14"N, 99°19'15"E.

После ужина, часа в 3 ночи по местному времени, все ложатся спать, и только Коля и Иван Кужеливский продолжают еще заниматься со своим вездеходом.

За день прошли 16 км – буквально протолкали вездеходы руками и пробили дорогу во льдах. А пешком мы по этим льдам исходили даже больше, чем проехали машины.

До Северной Земли осталось еще 15,6 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 6 мая

7:00 – свернули лагерь и начали движение.

Продолжаем пробиваться через торосы к мысу Неупокоева. Видимость метров 100, температура -15 °С. Вездеходы за ночь слегка обледенели и заросли инеем – где-то поблизости открытая вода, ветер доносит до нас морской соленый воздух.

Торосы крайне сложные, между ними практически нет свободных ровных пространств – даже Чуков, имея огромный опыт и сноровку хождения на лыжах по торосам, с трудом проходит через них, чего уж говорить про машины.

13:30 – Снова крушим торосы вручную как и вчера, прокладывая путь впереди для остальных вездеходов – после нас хоть асфальт клади и открывай дорогу до Северной Земли, пока лед не уйдет.

Народ устал смертельно, а до нашей ближайшей цели еще 14 км. Настроение у всех подавленное...

Меняем схему движения – делаем сцепки на веревке по 2 вездехода с прицепами - впереди красные, за ними синие. Первый вездеход сразу прорубает где надо ломом дорогу для остальных.

19:00 – вылезли из жутких плотных торосов на достаточно крупную ровную льдину. До мыса еще 12 км.

Под вечер выглянуло солнце и прояснилось небо, и мы, наконец, смогли увидеть землю впереди, вернее маяк на мысе Неупокоева Северной Земли. Но впереди до острова еще 12 км сплошных торосов – но уже немного помельче, чем до этого.

Воодушевленные близостью нашей цели и отличной солнечной погодой, мы в сцепке по 2 вездехода очень быстро начинаем двигаться вперед. Надо было сразу ехать по этой схеме – это пока что самый лучший вариант движения в этих условиях.

22:00 (2 часа ночи по-местному) - остановились на ровной площадке на ночевку. До мыса 4 км торосов. Пока часть людей ставит палатку и готовит ужин, другая - пошла вперед на лыжах на разведку – прорубать ломом дорогу на завтра. Координаты 77°53'48"N, 99°32'53"E.

За день пробивались по торосам 19 км, сократив расстояние до мыса только на 11 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 7 мая

В 9:23 начали последний штурм торсов на пути к архипелагу Северная Земля. Видимость плохая, температура -10 °С. До земли остается 4 км.

Двигаемся как и вчера, в сцепке по 2 вездехода — красный с синим. Наш впереди, за ним на веревке Колин вездеход. Также двигаются Саша и Василий. Веревка в принципе нужна только для того, чтобы на сложных участках просто поддегивать синие вездеходы — это очень ускоряет продвижение всей группы и снимает чрезмерную нагрузку с их конструкции.

Экипажи первых двух вездеходов фактически идут впереди и прорубают дорогу ломом и лопатой, и затем уже едут по этой "дороге", как по центральному проспекту, ведущему прямоком на долгожданную землю, берега которой мы наблюдаем уже 2 дня, и никак не можем до них добраться.

11:09 — преодолев последние торосы, но не доехав еще до берега примерно километр, встаем на долгий ремонт — проехать около 100 километров по огромным торосам и ничего не сломать почти не реально.

16:35 — всё отремонтировали и поехали дальше. Машины стали лучше прежних!

17:13 — добрались до Земли! — мыс Неупокоева острова Большевик архипелага Северная Земля.

Расстояние в 112 км от о.Русский до о.Большевик мы преодолевали в течение пяти с половиной дней.

18:47 — доехали до мыса Гусиный Нос (78°00'57"N, 99°23'47"E). Скорость движения 16–20 км/час — мы уже отвыкли от такой скорости, вернее у нас в последние дни была такая же скорость, но не в час, а в день.

Едем вдоль западного берега о.Большевик на север — дорога ровная, ландшафт местности довольно приятный, но видимость очень слабая — почти ничего не видно, даже жалко — ведь многие впервые на Северной Земле...

21:36 — Встаем на ремонт и ночевку. Координаты 78°12'55"N, 99°49'00"E — западный берег о. Большевик в 22 км от мыса Обрывистого. Видимость нулевая, сильная пурга и порывистый ветер.

Всего за день прошли 45 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 8 мая

20.05.2004 15:24

10:40 — начали движение. Едем по ровному берегу о. Большевик на север в сторону мыса Обрывистый. Скорость 20–25 км/час. Температура -10 °С, солнечно, но из-за пурги видимость средняя.

Вьюга прекратилась, видимость просто изумительная — правда, куда ни глянь, кругом белое поле, только прибрежный рельеф острова плавно перетекает то в горку, то в овраг, представляющий собой русло какой-нибудь мелкой речушки, впадающей в море. Иногда вдаль на горизонте в сизых облаках мелькают макушки ледников высотой до 800 метров.

15:00 — остановились у мыса Гурий около айсберга, застывшего как корабль во льдах около берега. Погода — просто благодать, тепло и абсолютно безветренно. Черные колеса на солнце нагреваются, и с них стекают капли растаявшего снега. Мы немного постояли в этом приветливом и безумно красивом месте, и решили отсюда свернуть в пролив Шокальского и идти в сторону Краснофлотских островов на заброшенную полярную станцию, где может оказаться солярка для наших вездеходов, порядком потрепанных в торосах. До запланированной заправки на острове Среднем всем вездеходам топлива уже не хватит, поэтому солярка нам нужна как воздух. До полярки 36 км.

Едем по невероятной красоте проливу навстречу солнцу, висящему невысоко над горизонтом и освещающему нам непростой путь по огромным поперечным жестким надувам снега, затянутым пеленой снежной вьюги, стелящейся по поверхности льда как дым и уносимой холодным северным ветром куда-то на юг, не давая упасть и зацепиться за лед ни одной самой мелкой снежинке.

В этом проливе совершенно новый тип препятствий для наших вездеходов — все эти огромные жесткие надувы с торосами как окопы и насыпи преграждают нам путь, поэтому приходится ехать не прямо, а зигзагообразно, максимально изоощряясь в своем водительском мастерстве.

До полярки еще 14 км. Дорога становится максимально сложной. Помимо уже привычных

труднопреодолеваемых торосов, приходится преодолевать большие как обрывистые овраги надувы, не заметные глазу, пока к ним не подъедешь вплотную. По пути также встречаются вмерзшие в лед айсберги, отколовшиеся от ледников архипелага. Метель очень сильная, видимость 50 метров. Ехать очень тяжело. Движемся со скоростью ползущего человека 2–3 км/час.

21:20 — видимость стала лучше. До полярки еще 10 км, которые кажутся нам бесконечностью.

22:00 — Колин вездеход совсем не тянет, и чтобы не доломать его окончательно берем его на буксир вместе с его прицепом. Какая же мощь таится в с виду неказистых красных вездеходах, чтобы тащить по торосам и надувам вездеход и 2 прицепа, не считая собственного веса! А торосы между тем всё сложнее и сложнее.

02:40 — добрались до полярной станции на о. Большой Краснофлотских островов. Координаты 78°37'44"N, 98°42'26"E.

Преодолели 36 км пролива Шокальского за 11 часов, которые в торосах растянулись для нас на 43 км.

На полярке, к счастью, оказалось много солянки. Теперь можем даже двигатели на ночь не глушить, и спать в теплых вездеходах. Сейчас ставим палатку и будем готовить ужин. Хотя, по местному времени уже время для завтрака — 8 часов утра, 9 мая — святой праздник, обязательно его отметим, — День Победы. Сегодня у нас была своя маленькая победа, за которую мы тоже поднимем кружку какой-нибудь незамерзающей на морозе жидкости.

За день прошли 86 км. Ехали целый день и ночь — благо солнце светит круглые сутки. Всего от начала экспедиции пройдено уже 2306 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 9 мая

Находимся на заброшенной полярной станции «Краснофлотские острова» южнее острова Октябрьской Революции архипелага Северная Земля. Лагерь наш стоит на склоне острова со стороны пролива на жутком ветродуе, и находится на этом ветру очень не легко.

Целый день делали ремонт вездеходов, понесших серьезные потери в битве с торосами. Ремонт закончили только поздно вечером. И выехали в дорогу только в 23:20 (МСК). Ехать будем ночью — погода ночью тише, солнце высоко, видимость хорошая.

Курс — остров Октябрьской Революции. На сложных участках дороги с крупными торосами и надувами снега, имея уже достаточный опыт преодоления подобных препятствий, делаем сцепки по 2 вездехода через веревку, чтобы один другого мог в трудную минуту поддержать, если что.

Погода отличная! За горизонтом блестят на солнце шапки гигантских ледников, похожих на другие планеты со своей собственной атмосферой и жизнью — таких далеких и недоступных.

01:20 — добрались до южного берега острова Октябрьской Революции у мыса Свердлова. Теперь дорога должна быть намного проще, вдоль береговой линии. Едем на запад в сторону м.Начальный. Средняя скорость 20 км/час.

04:30 — ставим палатку, готовим ужин. Будем ночевать. Координаты 78°50'54"N, 97°25'11"E.

Погода в этом месте абсолютно безветренная и ощущается приближение лета. Температура -5 °С, а внутри вездехода, нагревающегося на солнце, +18 °С.

Прошли 47 км за 4 часа. Всего уже пройдено 2353 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 10 мая

График движения в последние дни у нас сместился в сторону ночи, а спим в основном мы в дневное время (по-местному). Здесь это особого значения не имеет — солнце всё равно светит одинаково, что днем, что ночью.

Сегодня выехали в 13:45 (МСК). Видимость несколько хуже, чем вчера, и продолжает ухудшаться.

Движемся медленно — глубокий снег, плохая видимость и достаточно сложная дорога, скорость 8–10 км/час. Синие вездеходы периодически застревают в глубоком снегу и отстают. Приходится часто останавливаться и дожидаться ребят — Васю и Колю.

15:40 — держим курс на мыс Торос. Видимость крайне слабая, пурга.

18:06 — подъезжаем к мысу Торос — по курсу довольно крупные торосы, ехать становится всё сложнее, да еще и видимость близкая к нулю.

Приходится вручную ломом и лопатой – помогать вездеходам пробиваться через торосы вперед.

18:20 — уперлись в непроходимую стену торосов у мыса Торос (не зря его так назвали), будем пробиваться к берегу — метров 400.

19:00 — пробились через торосы и выбрались к берегу. Остановились отдохнуть.

Далее курс на мыс Зверовой, а после него движемся по береговой кромке залива Макарова — видимость нулевая, дорога сложная, едем крайне медленно. Кажется, что этот залив как замкнутый круг, по которому в тумане мы движемся всё снова и снова...

00:37 — выбрались, наконец, из залива Макарова и подъехали к маяку у мыса Медный.

01:53 — остановились на ночевку в 15 км от мыса Кржижановского. Координаты 79°06'56"N, 94°41'03"E.

За день прошли 85 км. Всего уже пройдено 2438 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 11 мая

Начали движение в 12:05 (МСК). Погода и видимость сегодня великолепные — тепло, чистое небо и солнце, согревающее нас и наши вездеходы весенним теплом.

Проехав 12 км вдоль берега, остановились у обрывистого утеса ледника Вавилова, который издали кажется потрясающей гигантской горой. На самом же деле высота не превышает 50 метров.

С обрыва свисают огромные сосульки льда перемешанного с землей и сходят свои собственные маленькие лавины снега, сдуваемые потоками ветра. Место необычайно красивое и интересное.

С ледника дует просто ураганный ветер, и находиться на верху склона просто не возможно — тебя тут же сдувает с ног, пытаюсь сбросить с высоко обрыва вниз на огромные камни и куски льда, отколовшиеся от ледника.

Вокруг этого интересного места много следов медведей — видимо они тоже приходили полюбоваться на эту красоту. Координаты 79°12'52"N, 94°31'20"E

Далее держим путь к мысу Кржижановского, до маяка у которого мы добираемся в 13:56 (79°14'11"N, 94°24'30"E).

Дорога всё-таки сегодня у нас невероятно красивая — всё вокруг радует глаз и поднимает настроение. Вокруг на горизонте горы и шапки ледников, укутанные сизыми облаками, а над головой облака совершенно невообразимой формы и красоты.

Проезжаем залив Сталина — дорога не простая, но опять же потрясающе красивая формами торосов, айсбергов и надувов снега, кажущихся на ярком солнце каким-то естественным музеем ледяных фигур и целыми городами из льда.

Ехать здесь настолько приятно, что всё наше путешествие стоило бы только ради одного этого дня.

20:10 — наткнулись на заброшенную полярную станцию недалеко от м.Ватутина — на берегу пролива к острову Обманый. Координаты 79°26'23"N, 93°55'46"E.

Мы обошли все постройки в поисках чего-либо интересного, но на станции практически ничего не осталось — с каждым годом все разрушается и растворяется во времени.

На одном из домиков, полностью замеченном снегом, на стене прибита табличка с вырезанным на ней текстом следующего содержания: «Здесь базировалась КАГЭ-2 ГП ММФ/ Гидрографическая экспедиция 11 ГУ ГУСМП/ Экспедиция производила с 1957 г. подробную съемку рельефа дна в прибрежной части островов Северной Земли и завершила работы в год 50-летия полярной гидрографии и 70-летия открытия Северной Земли. Июнь 1983 года.»

21:30 — поехали дальше, наша цель — сегодня добраться до о.Средний, на погранзаставу.

22:30 — натыкаемся на еще одну полярную станцию на соседнем полуострове Парижской Коммуны около мыса Важный. Координаты 79°26'52"N, 93°16'59"E.

При входе в главное здание над дверью висит табличка с надписью: «Собственность экспедиции А-162 (Купол Вавилова). Экспериментальная автоматическая метеостанция М-107А (арктический вариант). Товарищи геологи, гидрографы, туристы! Просим бережно относиться к сооружениям и конструкциям станции, не входить в аппаратный отсек и соблюдать противопожарную безопасность.»

Внутри, естественно, как и на любой заброшенной полярке, разруха, беспорядок. Через какое-то время забвения и эти следы былой жизни исчезнут, оставив после себя может быть лишь только воспоминания немногих людей, хоть как-то связанных с арктическими исследованиями середины 20-го века.

В жилой комнате с кухней на стене висит выцветшая фотография трех бородатых молодых людей на фоне палатки, а слева на стене ручкой написано: «Эту станцию построили они (слева направо): Продольнов С.С., Вольфтруб Б.М., Антонченко М.В. (все из Москвы). Всё начиналось с этой палатки 14.05.81.» — очень трогательно и печально...

Недолго пробыв на этой полярке, едем дальше по островам архипелага Седова и в добираемся до погранзаставы о.Средний. 79°30'56"N, 91°10'10"E.

Это самая дальняя и поворотная точка нашего маршрута, завтра мы немного подремонтируемся, заправимся и будем уже возвращаться назад. Но впереди нас ждет еще более сложная дорога, потому что весна в самом разгаре, и скоро вскроются реки, будет много воды.

Нас ждут новые интересные и очень сложные испытания. Торосы еще не закончились! По пути назад нам предстоит преодолеть несколько очень сложных проливов — Шокальского и, особенно тяжелый Вилькицкого, где нас может ждать всё что угодно.

За день проехали 115 км. Всего прошли 2553 км — на это нам потребовалось ровно 1 месяц, день в день — с 12 апреля по 12 мая.

Экспедиция "Полярное кольцо": 12 мая

Рано утром 12 мая, по Москве 2:30, а по местному 6:30, приехали на погранзаставу острова Средний.

Раньше здесь был не просто поселок, а целый город, где было сосредоточено много разных частей и подразделений — аэродромная служба, дальняя авиация, полярки, ПВО, пограничники...

А сейчас от былой славы остались только обломки искореженного металла, разбитая техника, разрушенные сооружения и тысячи бочек. Так как пограничников там не очень много, наверное не больше 30 человек, то они занимают довольно неприметное одноэтажное здание, которое мы и не сразу нашли.

Встретил нас дежурный, несущий службу на боевом посту, и когда к нему вошел Владимир Чуков, пограничник чуть не лишился дара речи от удивления — надо было просто видеть его лицо — ведь добраться от большой земли до них можно только по воздуху, а обо всех полетах их естественно предупреждают, так что они никого этим утром не ждали.

Мы подъехали как раз к подъему — еще до конца не проснувшиеся солдатики по команде командира сразу начали таскать со склада кровати-раскладушки и матрацы в спортзал, где нас любезно расположили. Потом нас накормили завтраком — а то мы чуть ли не за сутки непрерывного движения порядком проголодались. Потом мы сходили в баньку попариться, а то в бане мы-то были последний раз 27 апреля на полярке у гидрографов на мысе Стерлегова — полмесяца назад!

После бани мы попадали спать как убитые, потому что все последние дни мы двигались в очень жестком режиме с короткими остановками на сон.

Проспали до обеда, а после обеда кто-то занялся своими делами, ремонтом, кто-то продолжил спать. Так или иначе целый день и даже ночь мы в основном занимались приведением вездеходов в порядок перед долгой дорогой.

Экспедиция "Полярное кольцо": 13 мая

На утро мы еще немного позанимались вездеходами — проверили все колеса у красных вездеходов на наличие повреждений, кое-где подклеили заплатки, заново накачали и поехали заправляться топливом.

После этого командир заставы, капитан Алексей Васильевич, проводил нас в музей — первый дом на Северной Земле, построенный в августе 1930 года на о.Домашнем. В нем с 1930 по 1932 жили и работали первооткрыватели архипелага — Ушаков, Урванцев, Ходов и Журавлев. В доме собраны

фотографии тех времен и некоторые предметы быта. А ведь их исследование Северной Земли было названо величайшим географическим исследованием 20-го века!

После этого мы еще раз поели у пограничников и в 10:30 поехали на Остров Домашний, где раньше и находился этот дом Ушакова.

11:15 — добрались до острова Домашний. Координаты 79°29'55"N, 91°06'27"E.

На острове от дома осталась только кирпичная кладка печи с трубой, а неподалеку несколько могил с надгробными камнями — одна Ушакова, другая Кремера (последующего за Ушаковым начальника полярки), и Шенцова И.И. — механика полярной станции о.Домашний. Невдалеке от них также стоит установленный участниками лыжных экспедиций Арктика столб с памятной табличкой — Юрию Подрядчикову и Александру Рыбакову, умерших по пути к Северному Полюсу в 1987 и 1989 годах...

11:32 — покидаем остров Домашний и держим курс на остров Голомянный — самый западный остров архипелага Седова.

11:54 — по пути, недалеко от взлетно-посадочной полосы острова Средний, наткнулись на разбившийся совсем недавно самолет АН-12 — он упал при посадке в условиях нулевой видимости, промахнувшись мимо ВПП. На борту были пассажиры и экипаж, но к счастью никто не погиб.

Самолет с виду довольно в хорошем состоянии — только на одном крыле оторваны винтовые двигатели, а на другом — винты сильно искорежены. Внутри совсем нет снега, только мусор и «одноразовые» летные обеды разбросаны на полу. В кабине пилотов все раскурочено — видимо местные жители разобрали кабину на сувениры, или еще зачем-то. Координаты 79°32'10"N, 90°59'23"E.

12:56 — приехали на полярную станцию «о. Голомянный». Территория вся ухоженная, постройки в хорошем состоянии, а на дворе стоит много техники почти в идеальном состоянии. Координаты 79°33'05"N, 90°33'53"E.

Нас встретила хозяйка по имени Светлана и пригласила в дом попить кофе, погреться. Мы конечно же не преминули воспользоваться гостеприимством хозяйки. Внутри всё в большей степени напоминает приличный городской дом, — много комнат, тепло, кухня, столовая с несколькими столиками. На стене плакаты, эмблемы и значки экспедиций, проходивших через эту станцию и остановившихся на ней как в гостинице на ночлег. И экспедиции Чукова не раз проходили здесь, поэтому они с хозяйкой давно знакомы.

Светлана предложила нам остаться у них переночевать, сходить в баньку — и мы, конечно, не смогли отказать. Тем более что мы все были жутко уставшие и не выспавшиеся после ремонтных работ на погранзаставе, да и видимость в этот день была неважная для продолжения движения.

Поскольку до вечера было еще далеко, мы решили немного прокатиться к многолетним огромным торосам и полынье на запад от острова — посмотреть что такое настоящие торосы и открытая вода.

Оставили прицепы на полярке и поехали налегке на «экскурсию». Пробились на машинах вглубь к горам торосов насколько смогли, дальше пошли пешком, вернее начали карабкаться как скалолазы по глыбам льда, перебираясь через многометровые гряды к полынье.

Добравшись до воды мы стали свидетелями очень интересной для многих из нас картины — мягкий свежий лед, как лава, течет к берегу, наползая одним слоем на другой, — медленно, не торопясь, создавая легкий шум, напоминающий сливающуюся в канализационный люк воду...

Через некоторое время движения льда прекратилось и всё замерло. Красота непередаваемая. Так торосы и возникают, только из более толстого льда.

Илья Фрейдович и Василий Елагин не смогли удержаться от купания в Северном Ледовитом океане, разделись до гола и сиганули в воду, потом очень быстро вынырнули и стали не торопясь одеваться. Погода сегодня теплая и безветренная, поэтому они почти не замерзли. Да и последующее карабканье по стенам льда их быстро согрело.

В общем, мы получили колоссальное удовольствие от этой «экскурсии» — посмотрели на открытую воду и очень огромные по величине торосы — к счастью этот участок не лежит на нашем пути, да и мы, естественно, выбираем дорогу попроще, где можно проехать.

Вернувшись назад на станцию, нас встречал уже Анатолий, муж Светланы, и Сергей — еще один работник полярки. А хозяйка за это время уже успела приготовить царский ужин.

На ужин был рис с мясом, макароны, пожаренная тушенка, на столе стоял порезанный сыр, сырокопченая колбаса, соленые огурчики и свежееиспеченный пышный мягкий белый хлеб. По такому случаю мы достали из своих запасов коньяк, а Виктор Помелов — настоящего меда, который он

собирает сам — у него оказывается не только 30 собак породы Сибирская Хаски, но и целая пчелиная пасака.

Хозяева нам рассказали очень много всего интересного про их жизнь на севере и про сам север. Всё-таки здесь очень приятно! И люди приятные! И всё такое по-домашнему, открыто, добродушно... Наверное, за это люди и любят север.

За день мы проехали немного — всего 25 км, но не в этом была цель сегодняшнего дня. Всего экспедицией пройдено 2578 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 14 мая

Проснувшись утром на полярной станции «о. Голомянный» и позавтракав картофельным пюре с тушенкой в прикуску со свежим домашним белым хлебом, запивая это всё чаем с настоящим медом и вафельным тортом, нехотя мы всё же начали собираться в дорогу...

...ведь цивилизация имеет свойство затягивать в приятный омут своих достижений и преимуществ, к которым мы так привыкли в прошлой повседневной жизни.

Прощавшись с гостеприимными, добродушными и просто приятными хозяевами дома, мы отправились на север в сторону острова Пионер, четвертого по величине острова Северной Земли.

Едем через пролив Красной Армии по полю не очень крупных торосов. Погода отличная, ехать приятно — мы объезжаем торосы и попутно ведем беседы на исторические темы об открытии и исследовании Северной Земли, о северных экспедициях начала 20-го века... По пути пересекаем остров Крупской, залив Калинина и, достигнув острова Пионер, движемся на север вдоль его береговой кромки, планируя обогнуть его по часовой стрелке с юга на север, и далее с запада на восток.

Проехав мыс Западный, ложимся на курс на мыс Буденного — угловую точку острова, после которой мы поворачиваем на восток в Юный Пролив между островами Комсомолец и Пионер.

16:00 — пересекаем остров Попутный в Юном проливе. Далее мы уходим под южной точкой самого северного острова Комсомолец Архипелага Северная Земля в пролив Красной Армии.

19:00 — около о. Открытый в самом начале пролива замечаем вдалеке медведицу с медвежонком, идущих нам навстречу. Мы останавливаемся и начинаем съемку. Поравнявшись с нашими вездеходами, медведица вдруг начинает беспокоиться из-за нашего присутствия и пристального наблюдения, и на своем языке подозвав медвежонка, мирно плетущегося позади мамы, вдвоем удирают от нас подальше, только мы их и видели.

Мы продолжаем наше движение вдоль пролива между островами архипелага. Слева и справа нас окружают необычайной красоты берега, над которыми высятся огромные шапки сиреневых ледников. Здесь в этом проливе так тихо и спокойно, как будто это другой мир, дом медведей, где они гуляют не спеша, обходя свои владения.

И действительно, через 20 минут движения нам встречается еще один белый медведь — крупный самец, который, заметив нас, начал улепетывать вперед по ходу нашего движения. Поскольку деться ему в этом проливе особенно некуда — по краям высокие берега, а бегать долго медведь не может, то он не придумал ничего лучшего как забраться на небольшой кусок айсберга и остановиться на нем как на пьедестале — лучше и не придумаешь для крупной съемки с близкого расстояния.

Мы подъехали на машинах к этому бедному мишке со всех сторон, чтобы он не убежал, минут 5 снимали его — а он стоял совершенно спокойно, только тяжело дышал после долгой пробежки, поглядывая по сторонам. Нам стало его жалко, и мы поехали дальше, получив огромное наслаждение от такого близкого, но безопасного, общения с медведем в естественной среде обитания.

Сразу после нашего отъезда мишка поскакал в сторону других айсбергов, чтобы окончательно укрыться в них от нашего назойливого присутствия.

20:20 — остановились на ночевку у мыса Ледяной в небольшой бухточке, окруженной высокими обрывистыми берегами. Координаты 80°06'35"N, 95°37'06"E.

Как и всегда дружными усилиями поставили большую палатку. Виктор Помелов и Виктор Русский занялись приготовлением пищи — разожгли примуса, растопили снег на огне, сварили супы быстрого приготовления компании «Рундемарк» в большом котле, добавив лишь по вкусу чесночку и других специй.

Вся команда собралась в палатке, поели супчику со специальным экспедиционным хлебом компании «Пролетарец», который остается свежим очень долгое время. Ужин очень сытный и вкусный. После

него все сразу ложатся спать — на сон отведено 6 часов. А завтра подъем, и снова в путь по красивейшим местам Северной Земли!

За день сегодня прошли 162 км. Всего экспедицией пройдено 2740 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 15 мая

За ночь выпало немного пушистого снега, а к утру тучи развеялись, выглянуло солнце, и этот свежий снег заискрился на нем тысячью кристаллов.

Сегодня очень тепло — около 0 °С, чувствуется скорое и неотвратимое приближение весны.

6:08 — выехали от мыса Ледяной дальше по проливу Красной Армии на восток. В проливе почти нет торосов, зато очень много потрясающих своей формой, цветом и красотой айсбергов, отколовшихся от близлежащих ледников.

По пути остановились у мыса Гористый — издали он кажется многокилометровыми скалами, и даже вблизи производит впечатление горы высотой не меньше 400 метров, но в действительности высота его не превышает 150 метров. Слева от горы расположился не менее величавый и восхитительный айсберг небесно-голубого цвета, стоящий как огромный корабль на приколе в порту.

Остановившись максимально близко к горе, мы вышли посмотреть на нее своими глазами, ощутить ее высоту, забраться немного на нее, потрогать, рассмотреть породу, взять на память несколько камушков.

После этого мы решили проехать на вездеходе впритирку с горой для красивых съемок, но сели с креном на борт внешним кольцом обода колеса на огромный камень, и вездеход застрял — это не лед, его ломом не разломаешь.

Вырываясь из каменных оков, порвали камеру одного колеса на острых как лезвие битых камнях — красота требует жертв!

После замены камеры-оболочки поехали дальше вдоль пролива, продолжая наслаждаться его красотой и неповторимостью, объезжая огромные куски айсбергов, словно плывя мимо них на маленькой лодочке, уносимой теплым течением из Карского моря в море Лаптевых.

13:15 — остановились у двух гуриев около точки, помеченной на карте как астрономический знак. Знака мы не нашли, но около гуриев лежит плоский камень с надписью: «1953 г. Северная экспедиция ГУСМП...»

19:56 — проезжаем мыс Борга — это первая точка, открытая экспедицией Вилькицкого на Северной Земле. Тогда он установил здесь знак, но до наших дней знак не сохранился, стоит только гурий без каких-либо сообщений. Тем не менее, место это историческое — мы делаем остановку и внимательно его осматриваем.

20:50 — остановились за мысом Лагерный на ночевку. Координаты 79°54'35"N, 99°56'05"E.

За день прошли 99 км. Всего экспедицией пройдено 2839 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 16 мая

Утром плотно позавтракали, свернули палатку и тронулись дальше в путь на юг по восточному берегу острова Октябрьской Революции.

Погода сегодня по-весеннему теплая, даже верхний слой льда, когда на него наступаешь, превращается в мокрую жижу. Видимость неважная, пасмурно, падает мелкий снежок — видны только близлежащие окрестности.

По пути остановились у мыса Анучина около довольно большого гурия (аккуратно сложенных камней в виде столбика). Сходили на него посмотреть, но не нашли никаких надписей около него. Вполне вероятно, что записка в нем есть, погребенная внутри под камнями — именно так обычно и делают, оставляя гурии потомкам.

Чуть позже по дороге встретили медведицу с медвежонком недалеко от Матросских островов. Как правило, медведицы с медвежатами, заметив нас, стараются побыстрее удалиться. Этот раз не исключение.

Дорога наша сегодня, как впрочем и ранее, пролегает по удивительно красивым местам — повсюду во

льдах застыли огромные айсберги, а справа по курсу от нас высоченные горы высотой под 1 километр, а между ними как густые белые реки стекают к морю ледники, выползая на лед огромным крошащимися кусками величиной с многоэтажный дом. Как жалко, что сегодня очень плохая видимость, и вся эта красота скрыта от нашего изумленного взгляда густой пеленой тумана...

Снег на нашем пути становится всё глубже и синим вездеходам становится сложнее двигаться вперед, красные им в этом помогают, подтягивая за веревку на особо сложных участках.

К вечеру видимость становится почти нулевая начинается снегопад. Держим курс на мыс Оловянный, где раньше была изба Урванцева, и вероятно, сохранилась до наших дней.

В 6 км до избы дорога ухудшается — пошли торосы и надувы, плюс плохая видимость — ехать очень сложно. Один раз не заметив глубокой ямы дали такого крена на бок, что казалось, еще чуть-чуть, и вездеход встанет ровно на борт, но вывернув руль и поддав газу, Семеныч ловким движением руки вывел машину на горизонтальную плоскость.

Подъехав к высокому берегу у мыса Оловянный, за которым должна быть изба, остановились и дальше пошли пешком, чтобы не гонять вездеходы в горку при такой видимости. На горке видны какие-то непонятные разломанные сооружения — видимо метеорологические.

И действительно, за высоким отвалом берега стоит в укромной бухточке, укрытой от моря и ветра, довольно приличный двухэтажный сруб. Несколько стекол в окнах разбиты — вот и все повреждения. Правда, банька не вдалеке от дома почти разломана...

Раскопали входную дверь от снега, зашли внутрь. Через разбитые окна намело довольно много снега. Вещей почти нет, только кирпичная печка посередине комнаты, в маленькой комнатке какой-то заметенный снегом агрегат — видимо электрогенератор. На письменном столе какая-то древняя деревянная промокашка для письма пером и чернилами, какой-то геодезический измерительный прибор, керосинная лампа, алюминиевая миска, мясорубка известного в начале 20-го века уральского литья, на полках образцы скалистых пород...

Под снегом на столе мы обнаружили журналы наблюдений 1937 года, периодический журнал «Партийный строитель» за февраль 1959 года. А около дома стоит столб с надписью «ГУСМП, астрономический пункт, 1952 г.» (ГУСМП расшифровывается как Главное Управление СевМорПути).

Мы подогнали свои вездеходы на ровную площадку льда перед домом и поставили палатку. Будем здесь ночевать. Утро вечера мудренее, и надеемся, что яснее — пролив Шокальского будем пересекать завтра утром. Координаты 78°56'24"N, 99°59'14"E.

За день прошли 118 км. Всего экспедицией пройдено 2957 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 18 мая

Продолжаем движение на юг по северо-восточному берегу о.Большевик. Рельеф местности этой части острова из-за очень слабой видимости и рассеянного освещения сливается в одну ровную плоскость, всё кругом белое, не за что глазом зацепиться и сфокусировать зрение на преодолеваемом препятствии.

Далее следуем курсом на м. Цингер, и далее остров Лаврова. На берегу бухты Катерная, в 2-х км от м. Цингер, наткнулись на большой гурий, по виду довольно старый по сравнению с теми, что мы встречали до этого, и почти идеальной цилиндрической формы. Координаты 79°07'53"N, 103°57'30"E.

Дорога сложная, впереди, в разведке, едут Николай Никульшин и Василий Елагин на синих вездеходах, прокладывая нам направление. У Николая очень большой опыт в подобных делах. Позади едут красные вездеходы.

При подъезде к бухте Круглая погода разгулялась и видимость улучшилась. Нашему взору открылись красивые высокие береговые горы, стоявшие ранее скрытыми густой низкой облачностью и туманом от шапок ледников.

При продвижении дальше на юг береговая линия становится более сложной, испещренной множеством глубоких русел речушек, когда-то стекавших с гор по извилистым ущельям в море. На острых камнях на берегу наш красный вездеход пробил колесо. И пока мы меняли камеру, Николай Никульшин, забрав наши два прицепа, уехал далеко вперед, продолжая пробивать дорогу вдоль берега на юг. Синие вездеходы также легко тянут 2 прицепа по торосам и надувам как и красные, просто до этого был очень глубокий снег, а более жесткие колеса с покрышками, стоящие на синих вездеходах, имеют свойство зарываться глубже, чем обычные мягкие камеры, стоящие на красных, и поэтому скорость их продвижения, а значит и всей группы, несколько падала.

К вечеру видимость и освещение просто великолепные — вечернее солнце, голубое небо, вокруг

бесподобная красота!

Торосы прижимают нас к высокому каменистому берегу. Вездеходы Николая Никульшина и Василия Елагина на колесах с покрышками не боятся ездить по острым камням, а мы, на мягких камерах, опасаемся проколов и пробираемся между торосами по надувам и застругам.

20:50 — останавливаемся у мыса Морозова на ночевку. Координаты 78°32'25"N, 105°28'10"E.

За день прошли 115 км. Всего экспедицией пройдено 3179 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 19 мая

Сегодня поспали подольше, чтобы набраться сил перед сложным этапом — проливом Вилькицкого, хотя нам сегодня предстояло до него только доехать.

11:15 (МСК) — снялись со стоянки и продолжили свой путь на юг по восточному берегу Большевика. Дорога вдоль берега довольно сложная — сплошные надувы и торосы — не обошлось без использования лома и лопаты — сопутствующих и порой жизненно важных инструментов нашего путешествия.

Спустя несколько часов легкой разминки езды по торосам выехали на ровный берег и остановились около остатков какого-то геологоразведочного лагеря, где просто по земле разбросаны большие ящики с аккуратно уложенными в ячейки образцами горных пород с разных глубин и скважин, выбуренных там ровными цилиндрическими стержнями. Некоторые стержни разломаны и можно просмотреть в них слои и вкрапления других пород и руд, некоторые очень даже похожи на золото — красиво смотрятся.

Двигаясь дальше на юг, проехали мимо мыса Вайгач. По пути встретили золотушник, где раньше добывали золото. По берегу часто встречаются капканы, расставленные на песцов, но не взведенные и давно заржавевшие.

Двигаемся дальше вдоль склона берега, то поднимаясь на берег, то съезжая на лед, смотря где проще ехать. Николай и Василий преимущественно едут по каменистому берегу, на колесах с покрышками можно ехать не опасаясь прокола, а мы, на красных вездеходах, предпочитаем ехать по снегу и льду. Небо плотно затянуто серыми тучами, видимость слабая — из-за рассеянного света, который не дает теней, поэтому весь рельеф местности кажется ровной белой поверхностью до самого горизонта.

Примерно в 17 часов, не заметив подъема на горку, на скорости заскочили на нее и проехали дальше, удивляясь откуда она взялась — ведь не видно же ничего. Через минуту, идущие следом за нами, просят нас остановиться и подъехать к ним — говорят «тут очень красивый овраг». Мы удивленно и без энтузиазма разворачиваемся, думая про себя, «где они там могли найти овраг?».

Подъезжаем и не верим своим глазам — в земле огромная глубокая воронка глубиной метров 10–15 и диаметром метров 25, а под нависающим карнизом снега уходящий куда-то вглубь грот изо льда. Первое, что нас удивило — это то, что мы проехали в 5 метрах левее этой воронки и не заметили ее, а второе — что мы не упали в нее, еще бы 5 метров правее — точно бы свалились с большой высоты, даже не успев понять, что происходит. Воронка эта представляет собой большой естественный колодец в леднике. Мы решили спуститься вниз, посмотреть что же это такое и что там интересного в гроте ледника.

Войдя в грот и дав глазам привыкнуть к темноте, обнаруживаем, что это довольно большая пещера, уходящая куда-то далеко в глубь ледника. Внутри невероятно красивые потолки и стены льда вместе со скалами, при входе набросано много глыб хрустального льда, отколовшегося от потолка ледника. Продвигаемся вперед, освещая наш путь фонарем видеокамеры Ивана Кужеливского.

Это настолько великолепно и захватывающе находиться в этой пещере в леднике, где удивительно абсолютно всё вокруг, — это всё тебя восхищает и в то же время угрожает вот-вот обрушиться на твою голову. Мы прошли вглубь до последнего высоко зала пещеры, примерно на 200 метров. В самом конце, как в особой холодильной камере, на потолке как сосульки растут кристаллы снега, напоминающие больше гроздь винограда, где вместо ягод кристаллы снега. Удивительное по красоте место.

Мы неохотно пошли обратно в сторону света, делясь друг с другом впечатлениями от увиденного. Выйдя на улицу, сразу ощутили контраст температур — нам показалось, что на улице просто парилка, хотя на градуснике -6 °C. Внутри пещеры в леднике температура наверное около -20 °C или даже ниже.

Поднялись вверх колодца по более-менее пологой стенке и сели по машинам отогреваться. Координаты 78°17'24"N, 104°07'56"E.

20:00 — приехали на полярную станцию «Солнечная» — южный берег Северной Земли, откуда мы завтра начнем крайне сложное пересечение пролива Бориса Вилькицкого в направлении м. Челюскин. Координаты 78°12'13"N, 103°16'41"E.

За день проехали 76 км. Всего экспедицией пройдено 3258 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 20 мая

Сегодня наши вездеходы пошли в наступление на торосы - на пути у нас пролив Бориса Вилькицкого - самое сложное место из тех, что нам приходилось преодолевать. В прошлый раз, по пути на север, мы достаточно сильно переломались с западной стороны пролива и преодолевали его в течении 5 дней.

Что ждет нас в этот раз - одному Богу известно. Сейчас мы идем другим маршрутом - от полярной станции "Солнечная" до мыса Челюскин на материк.

Начав движение и проезжая мимо мыса Нансена, врезающегося вглубь пролива южнее полярки, остановились у обелиска с памятной табличкой "Красин Валерий и Каркушкин Александр, 1953 и 1954 годов рождения, трагически погибшие в проливе Вилькицкого 27 мая 1998 года". Есть о чем задуматься...

8:00 - съехали с южного берега Северной Земли на лед пролива. Видимость из-за рассеянного освещения низкая, все снежные надувы и торосы, заметенные снегом, сливаются в одно, поверхность кажется ровной, и только ледяные торосы темных и голубых оттенков кажутся грязными пятнами на этом чистом листе бумаги.

По ходу продвижения вперед приходится останавливаться, дожидаться остальных, чтобы сильно не разрывать колонну. Стоит заметить, что после того, как прошел первый вездеход очень сложная дорога порой не становится проще, а наоборот – снег приминается, оголяются крупные куски ломанного льда, по которым не всегда можно сходу проехать, приходится скалывать их ломом.

9:42 - пробилась от полярки в торосы уже на 3 км. Всего по прямой до Челюскина 58 км. Казалось бы не так много, но каждый пройденный километр - это не просто литры сожженной солярки, а невероятные усилия людей, зачастую пробивающих дорогу вездеходам в наиболее сложных местах руками - ломом и лопатой.

Въехав в серьезные торосы с очень глубоким рыхлым снегом сразу же делаем сцепки по 2 вездехода на веревке как и ранее. Впереди красный вездеход с прицепом, и за прицепом на расстоянии веревки едет синий вездеход со своим прицепом. Вездеходы в этой сцепке двигаются самостоятельно, и красный вездеход вовсе не тащит за собой синий. Эта сцепка нужна только для упрощения преодоления сложных препятствий, а значит – ускорения продвижения всей группы. Если красный застрял - подтянуть его за прицеп назад, а если синий - то вперед за красным.

Так, синим вездеходам на колесах с более жесткой резиной намного сложнее идти по глубокому снегу - они идут, но медленнее красных, потому что глубже зарываются в снег, и им приходится враскачку "утаптывать" колесами наст снега перед собой. Помимо этого, синие вездеходы испытывают нагрузку на подвеску и трансмиссию в 5 раз больше, чем красные - и опять же из-за более жестких колес, которые практически не гасят страшные удары, приходящиеся на колеса. Из-за этого-то и были все проблемы до этого - все многочисленные поломки. Если эти вездеходы поставить на такие же колеса, что у красных, то они будут идти отнюдь не хуже красных, а то и лучше, ведь они легче красных.

Ближе к середине дня погода разгулялась – над головой ни облачка, только чистое голубое небо и палящее солнце как на курорте летом. Снег на черных колесах сразу же испаряется, и кажется, что резина дымится. От нагрева камер воздух внутри них расширяется, и колеса сами по себе раздуваются - но только с солнечной стороны, поэтому получается некий дисбаланс, компенсируемый впрочем эластичностью мягких колес.

13:43 - продолжаем двигаться в сцепке по 2 вездехода, погода великолепная, торосы не очень сложные, а главное видно, где их лучше объехать или преодолеть.

Во второй половине дня видимость опять ухудшается – небо затягивает плотной серой облачностью, и все белые препятствия снова становятся скрытыми от глаза, превращаясь в ровное белое поле. Только темные пятна торосов стоят стеной и не дают расслабиться.

Весь день приходится работать лопатой и ломом, то прокладывая проход через торосы вперед, то вырывая машины из ледового капкана. К вечеру силы уже на исходе, и народ с трудом, волоча за собой шанцевый инструмент и периодически проваливаясь по пояс в снег, тяжело идут к очередному реду противника - торосам нет конца и края.

19:00 - с трудом найдя кусочек ровного места, ставим палатку, собираемся готовить ужин. Николай Никульшин, как самый опытный механик-водитель, не дожидаясь ужина принимается за ремонт

подвески красного вездехода. Координаты 78°02'00"N, 103°56'58"E.

Преодолели сегодня 31 км торосов пролива Вилькицкого. Всего экспедицией пройдено 3289 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 21 мая

7:00 – свернули лагерь и поехали дальше пробиваться через торосы пролива Вилькицкого к материке. Погода пасмурная, но из-за слабо проглядывающего сквозь тучи солнца видимость достаточная для того, чтобы видеть дорогу и выбрать себе наиболее оптимальный путь.

По началу дорога была максимально сложная – 2 минуты ехали, 10-15 минут кололи неподвластные для наших вездеходов куски льда, копали снежные надувы. Со временем отрезки безостановочного движения вездеходов увеличивались, становясь с каждым пройденным километром пролива все продолжительнее. Но такое, вроде бы свободное, движение в торосах не вызывало у нас ощущения легкости передвижения, во-первых, потому что мы всё еще опасались намного более сложных торосов впереди перед мысом Челюскин, а во-вторых, вездеходы всё-таки ехали не по ровной дороге, а "прыгали" по торосам на грани своих возможностей, а водители, имея уже огромный опыт за плечами, выжимали из своих машин всё по максимуму, рискуя зачастую сильно поломать их. Также немаловажное значение сыграла выбранная тактика движения - в сцепке по два вездехода (на свободной веревке), немедленно приходящие на помощь друг другу в сложных ситуациях, – не теряя времени на то, чтобы пробиться к застрявшему вездеходу и прицепиться к нему веревкой.

Преодолев таким образом 12-километровый участок довольно сложных торосов выехали на более-менее ровное ледяное поле с молодым льдом, впереди торосы пока не видны, и мы едем на максимальной для этого участка скорости - километров 20 в час.

11:00 – на пути еще одна полоса крупных торосов, которую мы также преодолеваем без особых проблем. На горизонте уже виден маяк мыса Челюскин, а впереди почти ровное поле с небольшими редкими торосами.

Чуть позже опять полоса торосов, но совсем несложных. Видимо это последний рубеж, который нам нужно преодолеть. До берега еще остается 9 км, и уже отчетливо видны постройки полярной станции мыса Челюскин. Нам просто не верится, что мы так быстро преодолели пролив Вилькицкого с минимальными для нас потерями - всего за полтора дня.

В 13:00 добрались до самой северной точки евроазиатского континента – мыса Челюскин, и держим путь к полярной станции. По пути в нескольких километрах у берега лежат нерпы, которые, заметив нас, быстро ныряют в свои лунки во льду.

Заехав на территорию полярной станции, остановились. Координаты 77°42'50"N, 104°17'29"E.

Первыми нас встретили местные собаки, которые, как и в других северных поселениях, не облаивают чужаков, а наоборот, приветливо встречают, виляя хвостами. Все северные собаки очень добродушные, приученные к уважению ко всем людям.

Через некоторое время к нам подошел один из работников станции - Николай. Всего на полярке сейчас работает 10 человек. Здесь нам предложили переночевать, а мы, пока день не кончился, поехали к пограничникам в паре километров от полярки в баню. После чего вернулись, поужинали в гостях у Николая и его жены Олеси, и легли спать.

За день прошли 42 км. Всего экспедицией пройдено 3331 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 22 мая

Утром позавтракали у полярников, поблагодарили их за гостеприимство и поехали на погранзаставу, расположенную по соседству в 2 километрах. Здесь мы должны будем заправиться топливом и подремонтироваться.

Командир заставы также радушно встретил нашу команду, предоставил апартаменты для жилья и место для ремонта машин.

У пограничников мы провели целый день, отдыхали после долгой и тяжелой дороги, занимались вездеходами - мелкий ремонт, техническое обслуживание и т.п. Днем на заставу приходил молодой белый медведь. Местная ватага собак, заметив мишку, сразу же погнала его в море, обступив со всех сторон и облаивая. Пограничники нам сказали, что медведи не часто к ним заходят - это один из редких случаев.

Мыс Челюскин – это самая северная точка евроазиатского континента, и военнослужащим приходится

нести службу буквально на самом краю земли. И нужно отдать должное мужеству и выдержке этих людей, как впрочем, и всем полярникам, отдающих свои силы и вкладывающих душу в свою работу во благо Родины, которая в свою очередь, к сожалению, уже не помнит о своих героях, или если сказать точнее - они ей не нужны...

На территории погранзаставы, помимо полагающегося полосатого пограничного столба с гербом СССР, есть еще ряд достопримечательностей. Во-первых, это памятник, установленный в честь первопроходцев - экипажа дубель-шлюпки "Якуцк", на которой плыли Прончищев, Лаптев, Челюскин и многие другие не менее достойные члены экипажа, открывшие мыс Челюскин 9 мая 1742 года. Почти на самом краю мыса стоит огромный гурий, установленный Амундсенем.

А на самом краю мыса Челюскин лежит огромная монолитная кварцевая глыба размером выше человеческого роста. Также там стоит несколько мемориалов и обелисков, установленных в память о погибших в этих краях покорителях Севера.

Ремонт мы закончили только к вечеру, поэтому решили остаться на ночь, а завтра утром заправиться и выйти в дорогу.

Экспедиция "Полярное кольцо": 23 мая

Утром позавтракали на погранзаставе "Мыс Челюскин", затем заправились топливом под завязку, попрощались со всеми и поехали по побережью Карского моря на юго-запад.

По дороге остановились у мыса Вега. Координаты 77°37'57"N, 103°21'55"E. Там стоит столб с металлической табличкой, на которой выбита следующая надпись: "Место знака экспедиции Норденшельда на Вега 19/20 авг. 1878 г. Остатки знака и почты обнаружены л/к Ермак 7/8 сент. 1935 г. и взяты для передачи Аркт. Музею". В 500 метрах южнее стоит маяк, установленный вероятно во времена плавания судна Ермак.

Дорога по берегу не сложная - скорость движения 20 км/час.

На острове Вечерний обнаружили столб с двумя металлическими табличками. На верхней выбита надпись: "ГУСМП / Астропункт / "Бухта Тессема" / Определен Шлолягиным в 1936 г." Ниже висит более современная табличка: "ИСТОРИЧЕСКИЙ ПАМЯТНИК / Обнаружен и восстановлен комсомольско-молодежной экспедицией географического общества СССР и газеты "Рязанский комсомолец" 1981 г. / ПОДЛЕЖИТ ОХРАНЕ". Координаты 77°22'03"N, 102°10'58"E.

Вечером остановились на ночевку в 3 км от мыса Могильный под невысоким обрывистым берегом на льду около одиноких торосов. Поставили палатку, поужинали. После ужина поехали поснимать овцебыков, пасущихся на этом невысоком берегу буквально прямо над нашим лагерем. Координаты 76°46'36"N, 101°01'48"E.

За день прошли 147 км. Всего экспедицией пройдено 3482 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 24 мая

Всё утро после завтрака занимались заклеивкой проколотых ранее на маршруте камер для красных вездеходов, поскольку новых у нас уже не осталось.

В 10:00 поехали дальше вдоль берега, немного углубляясь в море.

Днем позвонили журналисты, которые должны были подлететь к нам на вертолете и сообщили что сегодня вечером или завтра утром прилетят к нам. Мы сообщили им координаты своего местоположения, где остановились дожидаться их прилета.

Так целый день и простояли на одном месте, занимаясь мелким ремонтом вперемешку с отдыхом.

Вечером нам сообщили, что вертолет прилетит только завтра рано утром. Мы поужинали и легли спать.

За день проехали 17 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 25 мая

В 4 утра позвонил Алексей Беляев из Рамблер-ТВ, сказал, что уже собираются вылетать из Хатанги, и часа через 4 будут у нас.

Мы встали, позавтракали и стали дожидаться гостей...

Где-то в 8:30 прилетел вертолет МИ-8, предварительно покружив над нашим лагерем минут 10-15, снимая его с воздуха. Потом приземлился на лед метрах в 40 от нас, и оттуда начали выходить люди. Одним из первых был Валерий Горчаков, который сразу же поскользнулся на неровном льду и упал с видеокамерой в руках, сильно отбив себе локоть, но спасся камерой от удара об лед. Потом стали выходить и остальные - Алексей Беляев, Артем Чефранов, Александр Политковский, съемочные группы разных телеканалов, корреспонденты различных изданий и члены экипажа вертолета, включая пограничника хатанского погранотряда. После выхода всех гостей - всего человек 12 - вертолет улетел на Челюскин для дозаправки.

Пару часов мы общались с журналистами на различные темы - съемки, интервью, в общем, стандартные процедуры. Затем катали их на вездеходах по небольшим торосам - всем очень понравилось.

После выполнения основной части программы, мы собрались все вместе около палатки у импровизированного столика и отметили нашу встречу как это полагается у русских - выпили водки, закусили салом с черным хлебом. Затем прилетел вертолет и всех гостей забрал, даже стало как-то грустно...

В общем, у всех нас осталось очень приятное впечатление от прилета журналистов.

А мы, после их улета, не спеша собрали все вещи, свернули палатку, загрузились в вездеходы и примерно в 13:00 отправились дальше по нашему маршруту.

Около мыса могильный мы остановились у двух могил с высоченными крестами. На одном из них табличка со стихами. Начинаются они так: "Под глыбой льда холодного Таймыра...". Надпись очень неразборчивая. Могила эта Жохова Александра Николаевича (1885-1915).

Далее дорога была без каких-либо достопримечательностей - просто чистое поле снега, льда и торосов.

Под вечер остановились на ночевку на берегу залива Толля. Координаты 76°28'34"N, 100°18'54"E.

За день проехали 63 км. Всего экспедицией пройдено 3562 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 26 мая

Утром после завтрака ремонтировали пробитое колесо одного из прицепов. Но поскольку резина была слишком сырая, у нас не было уверенности в надежности приклеенной заплатки. Тем не менее, камеру поставили обратно на прицеп и где-то в 7 утра (МСК) начали движения от места ночевки дальше на юго-запад по заливу Толля.

Добравшись до берега, остановились у какого-то заброшенного геологоразведочного лагеря с несколькими сараями и двумя буровыми установками. Удовлетворив свое естественное любопытство - ведь всё что не встретишь столь удаленных и необитаемых местах, всё интересно, - пошли по тундре вглубь полуострова Оскара в сторону Таймырской губы. Вперед группы пошел один из самых опытных водителей, Николай Никульшин на своем вездеходе, задав сразу темп движения под 30 км/час.

Добравшись до Таймырской Губы, остановились - у нашего красного вездехода спустило колесо на прицепе, которое мы клеили сегодня утром. Илья Фрейдович, пытаясь его подкачать, обнаружил, что заплатка практически не приклеилась к сырой резине, и колесо по-прежнему спускает через тот же прокол. Пришлось поменять эту камеру на запасную, после чего поехали дальше через Таймырскую Губу.

По пути мы заехали на остров Челюскин и подъехали к высокому деревянному столбу, на котором на плоском срезе под табличку вырезано "МФГОАН СССР 81" (что расшифровывается со слов Владимира Семеновича как "Московский Филиал Географического Общества Академии Наук СССР, 1981 г.") А чуть ниже под горкой на этом же острове находится могила с деревянным обелиском и деревянным крестом - без каких-либо надписей.

Далее, съехав с острова на лед, достигли противоположного берега Губы и подъехали к заброшенной полярной станции Усть-Таймыр, обозначенной на нашей карте как зимовье.

От полярки осталось несколько пустых добротных домов, почти не заметных снегом внутри. А мелкие постройки на окраине полярки почти все разрушены ветром, снегом и временем.

Далее наш путь лежал в сторону бухты Гейдена. По пути мы остановились у столба без каких-либо надписей и обозначений. Вероятно, к нему раньше что-то было прибито, так как кованый ржавый гвоздь так и остался торчать в бревне, указывая лишь на то, что сие сооружение является рукотворным.

На полуострове Баклунда сделали остановку у очередного деревянного столбика, обложенного камнями для устойчивости - снова рукотворное сооружение, и опять никаких надписей, – только следы некогда висевшей на нем таблички.

В середине дня ясная солнечная погода сменилась на прямо противоположную – всё небо заволочло низкой густой облачностью, поднялся сильный ветер, метель, видимость резко упала.

При такой слабой видимости и довольно сложной дороге, следующий за первой парой вездеходов своей дорогой на достаточно большом расстоянии Саша Борисевич, не заметив впереди обрыва, на крейсерской скорости, не тормозя и оторвавшись на несколько секунд всеми шестью колесами от земли, полетел вниз с 7-ми метрового обрыва вниз, утягивая за собой 2 прицепа и вездеход Василия Елагина, идущего следом за Александром на страховочной ленте. Василий не успев понять, куда вдруг исчез с горизонта Сашин вездеход, машинально надавив на тормоза, но вовремя их отпустив, дал возможность Саше мягко приземлиться на пологий скат обрыва и прокатиться вперед вместе с двумя прицепами, дав уже в свою очередь место для приземления летящему следом за ним Василию. В общем, никто к счастью не пострадал, но получил заряд бодрости до конца дня. Правда после такого падения на Сашинем вездеходе лопнул хомут крепления рулевой рейки – ведь удар пришелся всей массой вездехода вместе с прицепами на передние колеса.

После недолгого ремонта, заключающегося лишь в замене хомута, поехали дальше к мысу Случевского, после которого дорога стала еще сложнее – появились поля довольно сильно наторошенного льда, видимость стала почти нулевая, а из-за сильной пурги стал сразу же теряться след впереди идущих машин.

К середине Таймырского залива по пути к мысу Миддендорф интенсивность торосов стала еще больше, за лобовым стеклом повисла "белая мгла", а ветер с пургой разыгрались настолько, что невозможно открыть дверь вездехода.

Встали на ремонт и разворачиваем палатку для ночевки. Сегодня дальше уже не поедем. Погодные условия для ремонта крайне не благоприятные – очень сильный ветер со снегом.

Пока механики - Николай Никульшин, Саша Борисевич и Василий Елагин – заняты сваркой ступицы колеса, Виктор Помелов и Виктор Русский заняты приготовлением ужина – разжигают примуса, растапливают на нем снег в больших алюминиевых кастрюлях, в одной из которых они готовят ужин на всю нашу команду. И пока каждый из нас занимается своим делом, – через час ужин будет готов и мы все соберемся как и каждый вечер в палатке отведать одно из неизменно вкусных блюд, приготовленных нашими поварами. А за ужином мы поделимся впечатлениями о сегодняшних приключениях, главное из которых – падение с обрыва. Координаты 76°06'18"N, 96°40'28"E.

За день прошли 120 км. Всего экспедицией пройдено 3682 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 27 мая

Для многих сегодняшнее утро началось с крика Иван Иваныча, участвовавшего вместе с двумя Викторами в палатке в разжигании примусов: "...Палатка горит!" Наиболее чувствительно это воспринял Илья Анатольевич, спавший в это время в палатке и укутанный до самого носа в спальном мешке, из которого так быстро не выбраться. Возгорание было быстро локализовано, и пострадал только тамбур палатки, в результате чего рядом с основным входом появилась еще одна "дверь" в тамбур.

После все уже встали, позавтракали и собрались ехать.

В 7 утра начали движение дальше в сторону мыса Миддендорфа по Таймырскому заливу.

После вчерашней метели, продолжавшейся всю ночь, намело много снега, а с утра погода стала значительно лучше, даже чересчур теплой – так что снег стал мокрым и липким, но зато более плотным. Летящий из-под колес снег, попадая на теплый корпус вездехода, моментально тает, а через какое-то время на ледяном ветру замерзает, образуя ледяную корку и множество сосулек. А из-за испарений снега под палящим солнцем в воздухе начинает подниматься легкий туман.

По пути подъехали к довольно широкой лунке во льду, куда незадолго до нашего приезда нырнула жирная нерпа.

К середине дня туман стал совсем плотным, линия горизонта растворилась в белой дымке, висящей за лобовым стеклом плотной завесой – дороги совсем не видно.

Проезжая вдоль Таймырского пролива подъехали к острому мысу. На высоком берегу на самом краю стоит довольно большой и интересный гурий, сложенный не как обычно – плотно из плоских тонких камней, а из обыкновенных более-менее плоских булыжников, причем на самом верху гурия камни

тоже довольно массивные. Надписей и знаков никаких не видно. Вполне возможно, что этот гурий стоит просто как маячок, указывающий на вдающийся глубоко в пролив полуостров – для навигационных целей, или еще для чего... Ведь если не гурий, сложенный из темных камней, то при такой видимости мы бы и не заметили этого полуострова на своем пути. Координаты 76°08'29"N, 96°05'42"E.

Выехав из пролива, видимость стала немного получше, и появилась слабо различимая линия горизонта.

Проехав по проливу Заря между материком и островом Боневе, подъехали к прибрежным островным скалам перед полуостровом Еремеева. На одном из островов стоит очень необычный и интересный гурий, высотой в два человеческих роста, на вершине которого установлен длинный тонкий камень внушительной массы, похожий на столб, или трубу. На камне в основании гурия остались следы некогда прикрепленной таблички – вбитые в камень свинцовые пробки, к которым и была прибита табличка. Рядом с гурием расположена еще более интересная постройка из камней – небольшая арка, в которую если постараться можно и пролезть. По всей видимости, постройки эти довольно старые, и несомненно крайне необычные. Координаты 76°08'08"N, 94°59'33"E.

Шквалистый ветер на этих скальных островах буквально сдувает с ног и обжигает лицо кристаллами снега, поэтому долго любоваться этими сооружениями мы стали и поехали дальше.

Достигнув п-ва Еремеева, подъехали к одиноко стоящему домику в районе поселения Бирули. В том районе раньше жили заключенные и работали здесь же на урановых рудниках. Домик сделан очень качественно из деревянного сруба, а внутри также добротно сложены две кирпичные печи. Дом стоит давно заброшенный с выломанными окнами и дверьми, а потому весь заметен снегом изнутри. Недалеко от этого дома мы обнаружили три безымянные могилы – две с пятиконечными звездами из проволоки на вершухах деревянных обелисков, а одна – с крестом.

Далее держим курс через пролив Бирули вдоль п-ва Еремеева на мыс Ударников.

После мыса Ударников на нашем пути мы обнаружили маяк, стоящий на высокой горке у мыса Витрам. В основании маяка на толстом бревне нацарапана надпись – 10.IV.38, г.Кузнец. Всё что мы встречаем на нашем пути – это живая история Арктики, сохранившая свои следы до наших времен.

Спускаемся с этой горки и уходим в Волчий залив. После него пересекаем перешеек полуострова Заря, едем вдоль бухты Таинственная, а дальше – мимо полуострова Зуева и острова Рыкачева.

Ближе к ночи солнце слегка скрылось за линию горизонта, туман рассеялся, температура несколько упала и немного подморозило – двигаться стало намного легче и приятнее. И мы решили воспользоваться этим моментом и, не останавливаясь на ночевку в поле, доехать до Эклипса.

В глубине бухты Восточная обнаружили заметный снегом и вмерзший в лед довольно старинный баркас (7-8-метровую лодку) с коваными гвоздями и полосками металла, укрепляющими борта и нос. Лодка сохранилась на удивление в довольно неплохом состоянии. Интересная находка.

Через несколько километров на мысе перед бухтой Ломоносова обнаружили непонятный знак, похожий издавдалека на крест, стоящий на огромных валунах как на кургане. Центральный столб подперт в разные стороны бревнами и к нему прибиты с разных сторон дощечки без надписей.

Далее через бухту Ломоносова, а следом за ней и бухту Эклипс добрались ночью до погранзаставы Эклипс. Здесь мы были ровно месяц назад 28 апреля. Координаты 75°37'46"N, 91°12'55"E.

Дежурный нас расположил в двух свободных комнатах, напоил чаем. После этого мы сразу попадали спать, так как за 17 часов практически безостановочного движения, да еще и практически при нулевой видимости, жутко устали.

За день проехали 181 км. Всего экспедицией пройдено 3863 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 28 мая

Ночевали на погранзаставе Эклипс. Встали в 7:30, позавтракали. Затем заправились топливом и в 12:00 выехали.

Видимость сегодня хорошая, довольно облачно, но с прояснениями, так что солнце не успевает сильно прогреть воздух. Ветер северный, холодный, температура немного ниже нуля, а снег плотный, с замершей ледяной коркой сверху. Дорога ровная, ехать очень комфортно и приятно, скорость 20 км/час.

Проезжая мыс Тилло, скорость немного падает, в этом районе начинают появляться торосы. Чуть позже

в торосах замечаем убегающего вдаль мишку, но мы едем дальше, даже не пытаюсь его догнать.

Днем погода становится практически идеальной – солнце светит сквозь разнообразные узоры облаков, состояние снега тоже практически идеальное для движения. В течение нескольких прошедших дней снег и торосы плавилась на теплом воздухе, а сейчас они застыли почти ровной плотной блестящей коркой. Едешь, не думая о дороге, только наслаждаешься красотой облаков и прибрежных пейзажей.

16:05 – подъехали к избе на п-ве Полярника. 75°29'54"N, 89°17'13"E. Внутри все замечено снегом почти под самую крышу, но из-под снега видна домашняя утварь, а под потолком на веревочках развешаны сборы трав. Видимо совсем недавно тут кто-то жил.

16:55 – подъехали к полярной станции Стерлегова, куда мы уже заезжали ранее, когда ехали в противоположном направлении. Тогда мы заскочили только поздороваться с полярниками, которых на станции было 3 человека. Да и ехали мы тогда только-только с соседней полярки от Михаила и Володи, поэтому и не стали задерживаться. А сейчас нас здесь как раз и встретили Михаил с Володей, которые почти месяц назад перебрались сюда, к своим соседям, теперь их тут 5 человек. Так намного веселее. Хозяева предложили нам тут переночевать, ну а мы, естественно, не отказались. А на ужин у нас будет куропатка – разве можно отказаться и поехать дальше?!
Координаты 75°24'44"N, 88°54'27"E.

За день прошли 73 км. Всего экспедицией пройдено 3936 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 29 мая

Утром позавтракали на полярной станции Стерлегова, где ночевали, и поехали дальше.

По пути попался маяк необычной конструкции, находящийся между двумя полярными станциями на мысе Стерлегова. В прошлый раз мы проехали мимо него и не обратили внимания. Да и видимость в прошлый раз была значительно хуже.

Проезжая мимо острова Маркгема, остановились подождать отстающих, а заодно повнимательнее рассмотреть маяк на этом острове и белую полярную сову, сидящую на камнях на высоком обрывистом берегу.

Обратная дорога у нас пролегает несколько по другому маршруту, так как мы стараемся увидеть как можно больше, и не ехать там, где уже проезжали.

Далее держим курс вдоль берега на юг с остановкой на п-ове Михайлова, где разбит небольшой геологоразведочный лагерь, состоящий из нескольких балков (балок — небольшой передвижной домик, типа коробки) и мобильной буровой установки на лыжах. Людей здесь, конечно, не оказалось, но следы их недавнего пребывания есть — газеты 2003 года. На буровой написано: «Мы не марионетки в руках руководства ЦАГРЭ» (ЦАГРЭ — Центральная арктическая геологоразведочная экспедиция).

Далее, срезав п-ов Михайлова у его основания, спустились в бухту с одноименным названием. После бухты заехали на п-ов Воронцова, на высокую каменистую горку, где стоят 2 гурия, сложенные, по всей видимости, не так давно. Один гурий высокий, другой немного поменьше. А чуть в стороне, метрах в 60, стоит еще один гурий — совсем маленький. Никаких сообщений и надписей не видно.

После этого наш путь лежит вдоль берега по проливу Ленинградцев, мимо острова Колосовых, далее через бухту Глухая на полуостров Минина.

Уже ближе к вечеру, следуя вдоль берега бухты Паротникова, обнаружили на берегу бухты непонятный деревянный знак, оказавшийся просто воткнутыми в землю палками, к которым привязан капкан. Но именно на этом месте у нас сломалось крепление прицепа к фаркопу вездехода, и проехали еще немного с прицепом, привязанным веревкой, встали на ночевку, сразу же занявшись ремонтом несложной поломки. Поставили палатку и приготовили ужин — картофельное пюре с тушенкой, в прикуску со свежим репчатым луком и мягким белым хлебом, которым нас угостили сегодня утром на полярной станции мыса Стерлегова.

Место ночевки — бухта Паротникова. Координаты 74°33'15"N, 86°39'54"E.

За день прошли 128 км. Всего экспедицией пройдено 4064 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 30 мая

Утром на завтрак была гречневая каша. После завтрака заправили топливные баки и поехали.

Видимость сегодня слабая, тепло, но снег в достаточно хорошем состоянии для движения по нему на нашей технике.

За бухтой Паротникова, в которой мы ночевали, на мысе перед фиордом Хутуда встретили на своем пути столб с прибитыми к нему табличками, как-будто указывающими различные направления, но без надписей. Надпись вырезанна только на самом столбу внизу у земли: "Вежа-Фиорд". Метрах в стах от этого непонятного занка-указателя стоит необитаемый балок.

Затем, проехав через фиорд Хутуда, подъехали к зим. Хутуда. Здесь расположен какой-то геологоразведочный лагерь – несколько балков, ГТТ (гусеничный тягач тяжелый), большой ветряк, а из трубы одного из балков идет слабый дымок. Зашли в этот балок, нас встретил местный житель, который здесь работает со своим напарником. Когда их отсюда заберут он не знает, ГТТ сломана, починить его не успели до весеннего половодья – теперь если только навигация попутная летом заберет... А если нет – то еще год зимовать. Мы недолго посидели, поговорили и поехали дальше.

Сегодня ветер попутный, и синие вездеходы, имея радиатор только спереди, периодически перегреваются - приходится останавливаться, чтобы остыть.

На мысе перед заливом Лидии подъехали к какому-то поселку из 8-10 балков. Оказалось, что это база Государственного Природного Заповедника "Большой Арктический". Но на ней сейчас никого нет.

Поднимается метель, видимость сильно падает, а через несколько часов снова все возвращается в норму, и мы едем по ровной поверхности островов и отмелей, покрытых льдом и жесткой снежной коркой со скоростью 20 км/час.

По пути очень часто встречаются интересные сосульки, торчащие вверх из земли - это покрытые толстой коркой льда тоненькие травинки. Видимо на солнце темный стебель травинки нагревается, и на нем намерзает лед. Очень необычно и красиво.

Выйдя к островам в устье реки Пясины, попадаем на лед, под верхней снежной коркой которого снег вытаял, и образовалась воздушная прослойка между самим льдом и верхней коркой – сантиметров 20. Вероятно, это происходит потому, что лед лежит на темной отмели, нагревающейся на солнце и растапливающей нижние слои снега. Наши вездеходы, двигаясь по этому льду, проламывают верхнюю корку снега, проваливаясь до твердого льда, и возникает ощущение, что еще немного – и они совсем провалятся. Но это только ощущение. Участок такого льда быстро заканчивается, и дальше мы едем уже по нормальному льду.

Подъезжаем к зим. Большая Чайка на острове Чаек – обыкновенный домик с баней в нескольких шагах от него. Дом этот тоже относится к заповеднику "Большой Арктический", и здесь периодически бывают люди. Сразу от дома уходит след ГТТ-шки. И дальше мы едем по этому следу, который идет вдоль берега на запад прямо в сторону Диксона.

Проезжаем мимо мест, которые уже видели по дороге "туда" - мимо зим. Староморжово, возле которого мы в прошлый раз ночевали. Гоним по льду со скоростью 30 км/час, еле различая следы гусениц ГТТ-шек.

Поздно вечером встаем на ночевку между зим. Староморжово и зим. Маркова.
Координаты 73*41'51"N, 84*09'38"E.

За день прошли 161 км.
Всего экспедицией пройдено 4225 км.

Экспедиция "Полярное кольцо": 31 мая

Сегодня нам предстоял бросок до Диксона, до которого оставалось всего 130 км несложной дороги, и никто из нас даже не сомневался, что вечером мы будем уже там. Поэтому перед крайним (как это говорится у летчиков) днем нашей экспедиции мы позволили себе поспать на час дольше. Завтрак был как обычно, но на день Виктор Ильич выдал каждому из нас просто убойную порцию еды – чуть ли не буханку хлеба, 4 куска масла, 3 конфеты (!) и четверть батона колбасы.

Сегодня довольно пасмурно, но видимость хорошая. В 8 утра поехали дальше на запад по льду Пясинского залива вдоль берега. Дорога немного заторошена, тем не менее, едем на скорости 25-30 км/час.

Не останавливаясь, проезжаем мимо зим. Маркова, затем мимо зим. Зелеево, здесь мы уже были в прошлый раз, по дороге туда.

Держим курс на зим. Убойная, едем практически по ровному льду как по дороге. Погода постепенно улучшается, сквозь неплотную дымку белых облаков уже проглядывает солнце.

Впереди по курсу начинаются поля плотных торосов и мы уходим со льда залива на берег, а в устье реки Проклятая опять спускаемся на лед.

Через некоторое время на нашем пути встречается метровая трещина льда, которую мы преодолеваем без проблем, но тем не менее останавливаемся, чтобы испытать лестницы, которые мы взяли с собой для преодоления подобных препятствий. Положили две лестницы на ширине колес – сначала по ним трещину переехал Саша с двумя прицепами, затем Василий – лестницы выдержали испытание.

У мыса Двух Медведей подъехали к большой полынье, идущей от берега далеко в залив. По открытой воде, гонимые ветром, мимо нас проплывают большие льдины, причаливая к краю полыньи. Подъехав к воде, мы не смогли отказать себе в удовольствии попрыгать с одной льдины на другую, немного покататься на них вдоль края льда. Илья Фрейдович, сразу присмотрев себе место для купания, не преминул окунуться в ледяную воду.

От полыньи мы стали уходить в сторону берега, дабы объехать ее. Под прибрежным снегом уже скопилось много воды, но мы довольно быстро проскочили этот непростой участок и выехали на берег.

На холмах на берегу снег уже сошел – земля сырая, покрытая мхом, прошлогодней короткой травой и мелкой арктической растительностью. Очень непривычно сразу после снегов и льдов ехать по обычной земле с травой, которых мы не видели уже несколько месяцев. Над прибрежными льдами, испещренными большими трещинами и полыньями, крутятся чайки, крича разными голосами, а над нашими вездеходами парит большой коршун, высматривая себе добычу.

У мыса Полынья остановились у потрясающей своей красотой горы торосов, идущей между берегом и большой полыньей. Причем эту гору наворотило совсем недавно, при подвижке льдов, и когда мы ехали здесь в противоположную сторону этой горы еще не было. В камнях на мысу стоит маленький домик, сруб размером 2х3 метра, и лежит огромный пень с корнями. Весьма привлекательное место - но нам нужно ехать дальше.

16:13 – подъезжаем к Диксону, едем вдоль замерзшего ледокольного следа, оставленного подходившими к Диксону ледоколами, в том числе и ледоколом "Вайгач", который мы видели здесь месяц назад.

16:38 – приехали на о.Диксон. Здесь наша вездеходная часть экспедиции нынешнего года заканчивается. Остается только добраться до дома, самолеты здесь летают не часто, так что не ждите нас скоро.

Координаты 73*30'30"N, 80*22'55"E.

За день прошли 130 км.
Всего экспедицией пройдено 4355 км.

Благодарим всех, кто следил за нашей экспедицией и болел за нас.
По возвращении мы постараемся познакомить Вас более подробно с тем, что происходило с нами в течение этих двух месяцев.