

## ТАЙМЫРСКАЯ ХРОНИКА

**Есть вопросы? Обращайтесь?**

Глава Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Ильдар Джураев провел очередную прием граждан по личным вопросам. В этот раз за содействием в решении своих проблем к нему обратились четыре человека.

Заданные горожанами вопросы касались порядка оформления субсидий на оплату услуг ЖКХ и предоставления жилья по договору коммерческого найма. По ним гражданам были даны подробные разъяснения согласно действующему законодательству. Напомним, глава района Ильдар Джураев проводит приемы граждан по личным вопросам два раза в месяц, депутаты районного Совета и руководитель администрации муниципального таймырского муниципального района Сергей Ткаченко – один раз в месяц. Предварительная запись на приемы осуществляется по телефонам: 5-07-72, 5-07-74. С порядком и временем приема граждан можно ознакомиться на официальном сайте органов власти: [www.taimyr24.ru](http://www.taimyr24.ru), во вкладке «Обращения граждан».

**Под дождем – об истории любви**

Двадцать третьего марта в Кинодосуговом центре «Арктика» состоится спектакль-шоу под дождем «Между мной и тобой». Об этом сообщается на официальном сайте городской администрации.

Шоу представляет собой переплетение хитовых музыкальных композиций и разностилевых танцевальных номеров, включающих как классические, так и современные направления с акробатическими трюками в исполнении артистов Санкт-Петербургского театра танца «Искушение». Организаторы мероприятия обещают, что эта современная музыкальная история любви, виртуозно рассказанная языком танца, подарит множество незабываемых эмоций дудинским зрителям. Начало шоу – в 20 часов.

**Турнир по бильярду****определил победителя**

Четвертого марта в бильярдном зале Кинодосугового центра «Арктика» состоялось закрытие женского турнира по бильярду «Пул». Юбилейный десятый турнир был традиционно посвящен Международному женскому дню.

Как сообщили в отделе общественных связей городской администрации, в этот раз за бильярдным столом состязались пятнадцать участниц из различных учреждений Дудинки. Всего за дни соревнований было проведено около семидесяти игр. В результате бесспорным победителем признана Анастасия Безвершенко. Второе и третье места были присуждены Елене Разумейко и Наталье Удовиченко, соответственно. Депутат городского Совета Сергей Жиганов поздравил бильярдисток с победой, вручил им кубки, медали, грамоты и цветы.

**Золото и серебро –****у дудинских баскетболисток**

С 4 по 5 марта в Красноярске проходил финальный этап школьной спортивной лиги по баскетболу. В соревнованиях приняли участие семь команд. Сборная девушек Дудинской гимназии заняла первое место.

По информации отдела общественных связей городской администрации, капитану команды Наталье Шулгиной присвоено почетное звание самого ценного игрока турнира. Сборная дудинских юношей заняла в этих соревнованиях 5-е место. Тренерами обеих команд выступают Ольга и Станислав Данилкины. Шестого марта в рамках соревнований по баскетболу прошли финальные игры чемпионата школьной баскетбольной лиги «КЭС-Баскет». Команда девушек Дудинской гимназии завоевала серебро, уступив в финале лицею № 12 г. Красноярска.

**Ликбез о безопасной дороге**

В рамках стартовавшего на этой неделе первого этапа Декады детской дорожной безопасности и в рамках профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма сотрудники Госавтоинспекции и средств массовой информации объявили «Ликбез о безопасной дороге».

В рамках информационно-пропагандистской акции с 15 марта на официальном сайте отдела МВД России по Таймырскому Долгано-Ненецкому муниципальному району, на волнах 103,3 FM «Авторадио-Дудинка» и в выпусках газеты «Таймыр» вы сможете узнать о Правилах дорожного движения, как вести себя пешеходам, автовладельцам, пассажирам транспорта, что необходимо знать при выезде за пределы города во время неблагоприятных погодных условий, а также о чем нельзя забывать родителям и юным участникам дорожного движения.

**Там неоткрытые лежат острова****Исследование Арктики продолжается!**

(Окончание.

Начало на 1 стр.)

Команда путешественников невелика – всего шесть человек. Как водится, бородастые («согревает в холода борода-то»), суровые на вид, добрые внутри. Каждый член команды ответственен за свой участок работы и в то же время – универсал, владеет множеством профессий и навыков, необходимых в автономном полярном путешествии. И о каждом глава экспедиции сказал немало теплых слов.

Автор и разработчик маршрута – Николай Никульшин, он же главный механик; Валерий Нестеров из Нижневартовска, радиолобитель с мировой известностью; Илья Фрейдвич – ученый-физик; Евгений Поляков – «новый русский» из Крыма, и Иван Кокин – мастер на все руки. Впрочем, «все руки» в полярной экспедиции должны быть задействованы у всех: поменять, к примеру, колесо в Арктике или на ураганном ветру приготовить обед – это, мягко говоря, непросто.

За без малого сорокалетие автономной жизни в Арктике Владимир Чуков и его товарищи накопили бесценный колоссальный опыт выживания в экстремальных условиях. Владимир Семенович, в частности, является советником МЧС по выживанию в Арктике.

– За 38 лет кочевой жизни чего только не

было! И медведи приходили, был случай, драли палатку. Главное – не провоцировать зверя, отлично чувствующего агрессию человека. Оружие – это всегда агрессия, поэтому правило железное: никакого оружия! Ступил на лед – все другое! Здесь нужны надежные средства связи, прежде всего.

– Какой поход самый тяжелый?

– Да легких прогулок, знаете ли, не было. Особо запомнился лыжный поход на Северный полюс. Пару раз вынуждены были эвакуировать ослабевших членов команды, благо, была возможность. Мне пришлось даже свою старшую сестру уговорить эвакуироваться за 150 километров до полюса – представляете, как обидно, – это же расстояние от Дудинки до Норильска всего лишь!..

Владимир Семенович даже миллиум встречал на Южном полюсе.

– Это было грандиозно! В экспедиции участвовали представители 18 стран, – вспоминает с удовольствием наш собеседник.

До конца 90-х ходили на лыжах, в 1998-м обратили внимание на машины. Использование вездеходов открыло новые возможности для исследования сурового края. Машины постоянно совершенствовались, подбирались снаряжения, отработывалась тактика путешествий.

– Какими качествами должен обладать полярный путешественник?

– Чтобы идти на полюс, мало быть подготовленным физически. Любый лыжник-разрядник не слабее нашего физически. Основное – моральная готовность к экстремальным условиям жизни, умение собраться, не падать духом. Ведь от чего, в основном, гибнет турист-любитель? Он мощно бежит, преодолевая большие расстояния, пока все нормально, пока светит солнышко. А в непредвиденной ситуации теряется, падает духом, совершает судорожные, ненужные, панические телодвижения, усугубляющие положение... В советское время существовала стройная система контрольно-спасательной службы (КСС), таким любителям, не готовым к путешествию, не давали маршрутные книжки, позволяющие регистрироваться на КСП (контрольных пунктах). Плохо оснащенные, не готовые к путешествию группы просто «заворачивались», чтобы не искать их после. Надо помнить: МЧС – не нянька для горе-туристов!

– Но это же, наверное, характерно лишь для средних широт – откуда в Арктике-то туристы-любители?!

– Да что вы, было бы достаточно – благо, добираться сейчас сюда совсем непросто!

– Как финансируется экспедиция?

– Из бюджета мы не получаем ни копейки. Не хочется, знаете ли, кланяться. Средства предоставляются предприятиями, производящими автомобили, различные средства защиты, одежду для путешествий. Взамен, естественно, – реклама этих предприятий.

На бортах машин и впрямь – рекламные надписи: «Мониторинг транспорта», «Контроль расхода топлива», «Медицинские технологии спасения» и другие. Что ж, подобная реклама распространена во всем мире, ничего удивительного.

– А еще есть у нас в стране, слава Богу, увлеченные люди, помогают. Мне не очень хочется называть их меценатами – скорее, это романтики. Предприниматели, успешные бизнесмены, мечтающие о путешествиях, но не имеющие возможности оставить даже на время свой бизнес. А слово «меценат» у нас ассоциируется с буржуином, «владельцем заводов, газет, пароходов»...

Мы бы долго еще слушали завороченно Владимира Семеновича, делившегося с нами своими воспоминаниями о путешествиях прошлых и планами о будущих, но, увы, отважным исследователям нужно отправляться дальше – Арктика зовет.

Счастливого пути!

Хабир ХАРИСОВ



– Порядок уплаты взносов на капремонт общего имущества в многоквартирных домах предлагают сделать добровольным. Законопроект уже внесен в Госдуму. Также законопроектом предусмотрена возможность в любой момент принять решение о прекращении формирования фонда капитального ремонта. В таком случае гражданам возвращаются уплаченные ранее взносы на капремонт. Ваше мнение по этому поводу.

Владимир Григорьевич Геценок, депутат Таймырского районного Совета:

– Я считаю, что этот документ правильный и нужный. Ко мне, как к депутату, часто обращаются жители Дудинки по поводу вопросов, касающихся деятельности Регионального фонда капитального ремонта многоквартирных домов и приостановления

**ВАШЕ МНЕНИЕ**

меры социальной поддержки по непонятным для меня основаниям. Все расходы по капитальному ремонту многоквартирных домов на сегодня переложены на плечи граждан. В среднем с каждой квартиры при тарифе в 9,1 руб./1 м<sup>2</sup> будет оплачено более 200 тысяч рублей в течение межремонтного периода, который составляет почти 30 лет (период действия региональной программы с 2014 по 2043 годы). Такая категория граждан, как пенсионеры, которым уже за 70 лет, скорее всего, этот ремонт и не увидят.

На сегодняшний день на территории Таймыра весь жилищный фонд изношен практически на 90 процентов, значительная часть требует уже сейчас проведение капремонта. Я – «за», чтобы на территории огромного Таймырского района было свое представительство Регионального фонда с функциями по приему оплаты взносов, проверки задолженности, выдачи соответствующих справок об отсутствии задолженности, реструктуризации долга и другое. Но все дело в том, что многие собственники помещений в МКД в указанный срок не выбрали способ формирования фонда капитального ремонта, поэтому орган местного самоуправления принял решение о формировании фонда капитального ремонта в отношении такого дома на счете регионального оператора. Мною были отправлены депутатские запросы прокурору Красноярского края, председателю Заксобрания Красноярского края, министру социальной политики, уполномоченному по правам человека по поводу организации проведения

капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, по результатам которых получены ответы, что Региональный оператор, расположенный в г. Красноярске, в соответствии с положениями Устава не может иметь представительства в городских округах и муниципальных районах края и не вправе создавать филиалы. Вопросы, связанные с внесением изменений в Жилищный кодекс РФ, подлежат рассмотрению органами власти федерального уровня. Положения Закона края от 27.06.2013 г., № 4-1466, предусматривающие возможность приостановления выплат мер социальной поддержки при наличии задолженности по оплате жилого помещения, включающей в себя для собственника жилого помещения в многоквартирном доме взнос на капитальный ремонт, приняты в соответствии с требованиями федерального законодательства и оснований для их оспаривания не имеется. Норильский городской Совет депутатов подготовил законодательную инициативу по внесению изменений в Закон края в части создания на территории муниципального образования «город Норильск» и Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района регионального оператора, а также в части формирования программ капитального ремонта с учетом специфики эксплуатации зданий и сооружений в условиях Крайнего Севера. Данная инициатива поддержана органами местного самоуправления. Будем ждать положительного решения.

Ирина КИРИЛОВСКАЯ